

CATALOGUE GENERAL



E-MOBILITÉ

SCAME



CATALOGUE GENERAL



www.sobem-scame.fr

“En plus de **soixante ans**, nous avons construit une **réalité industrielle** qui a toujours conservé **l'esprit de ses origines**.”

Stefano Scainelli
PDG du groupe Scame PARRE S.p.a.

Sobem-Scame est la filiale française du groupe Scame PARRE S.p.a.



SCAME PARRE S.p.A., à la tête du groupe SCAME, est une entreprise productrice de composants et de systèmes pour installations électriques dans le domaine civil et industriel, née et développée dans les montagnes du Val Seriana, dans la Province de Bergame.

Depuis l'année de sa création en 1963, et en plus d'un demi-siècle d'activité, SCAME n'a jamais trahi l'esprit des origines fait d'attention envers l'environnement et la personne, ainsi que de recherche continue pour fournir une innovation qui n'est jamais une fin en soi et qui se traduit en qualité totale et avantages réels pour l'utilisateur.

Déjà pionnière dans le domaine des solutions dédiées à la recharge des véhicules électriques, pour lesquelles elle a créé une division et est aujourd'hui considérée comme point de référence absolue, la recherche

continue de nouveaux marchés a aussi porté SCAME à développer une gamme de produits ATEX-IECEx pour une installation dans les milieux à atmosphère explosible, sans pour autant négliger son offre traditionnelle basée sur des produits pour applications domestiques et pour les industries, même lourdes. Un catalogue capable de satisfaire n'importe quelle exigence d'installation, une qualité de produit garantie par la conformité aux normes italiennes et internationales, une assistance rapide capable d'offrir un support à chaque choix et un haut niveau de service, ont permis à SCAME d'affirmer sa présence non seulement au niveau italien mais aussi à l'international grâce à ses 17 filiales et un réseau de distributeurs solides dans plus de 80 pays sur les 5 continents.



Scame Parre Italia (Bergamo)



Scame Parre Italia (Bergamo)

SCAME PARRE S.P.A.

Italia Parre

SCAME IBERICA

Spain Rubí (Barcelona)

SCAME-CZ

Czech Republic Velke Mezirici

SCAME-UK

United Kingdom Tewkesbury (Gloucestershire)

SCAME ARGENTINA

Argentina Don Torquato (Buenos Aires)

SCAME INDIA

India Mumbai

SCAME-RO

Romania Timis

SCAME-UY

Uruguay Montevideo

SCAME BRASIL

Brasil Atibaia (Sao Paulo)

SCAME PARRE S.P.A. BRANCH

U.A.E. Dubai

SCAME-SK

Slovakia Dolny Kubin

SOBEM SCAME

France Sainte-Marie-sur-Ouche (Dijon)

SCAME BULGARIA

Bulgaria Sofia

SCAME POLSKA

Poland Zawiercie (Katowice)

SCAME-TOP

China Beijing

MAGNUM CAP

Portugal Albergaria-A-Velha

SCAME CHILE

Chile Santiago

SCAME PORTUGAL

Portugal Albergaria-A-Velha

SCAME-UA

Ukraine Kamenets Podolsky

Sobem-Scame est une entreprise française spécialisée dans la conception, la fabrication et la commercialisation de solutions de gestion de l'énergie et de distribution d'électricité. Fondée en 1955, Sobem-Scame est une filiale du groupe international italien SCAME, qui est l'un des leaders mondiaux dans les domaines des équipements électriques et de l'automatisation industrielle. Sobem-Scame propose une large gamme de produits, tels que des boîtiers de distribution électrique, des prises industrielles, des interrupteurs, des disjoncteurs, des coffrets de chantier, des armoires électriques, des systèmes de recharge pour véhicules électriques, et bien d'autres encore. La société travaille

en étroite collaboration avec les professionnels du bâtiment, les industriels, les distributeurs et les installateurs électriques pour offrir des solutions adaptées à leurs besoins spécifiques. Sobem-Scame est connue pour sa qualité de fabrication, son expertise technique et son service clientèle de premier ordre. L'entreprise a obtenu plusieurs certifications de qualité, notamment la norme ISO 9001, qui atteste de la conformité de ses produits aux normes internationales en matière de qualité. Sobem-Scame est également engagée dans une démarche de développement durable en intégrant des matériaux recyclables dans ses produits et en promouvant l'efficacité énergétique.



Sobem-Scame France (Ste Marie sur Ouche)



Sobem-Scame France (Ste Marie sur Ouche)

Logo BE

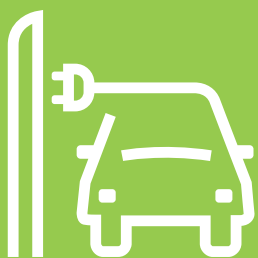


Dans la vaste offre de Scame Parre, le logo BE, à côté du logo institutionnel, identifie et caractérise la ligne de produits destinés à la recharge des véhicules électriques.

En l'exposant, les stations, les câbles de recharge et les composants connexes sont porteurs de plus de vingt ans d'expérience de l'entreprise dans le secteur de l'e-mobilité, remontant à 1999, date de la présentation par Scame Parre du premier connecteur spécifiquement conçu pour cette application.

Mais surtout, ils véhiculent le message qui se cache derrière le logo lui-même : "Be Eco", "Be Ecologic". Une invitation à adopter un concept de mobilité durable comme partie intégrante d'un style de vie respectueux de l'homme et de l'environnement, plutôt qu'une reconnaissance pour ceux qui l'ont déjà fait en choisissant l'un de nos produits.

Un logo en forme de feuille stylisée qui, presque posé sur le produit, laisse une marque indélébile sur celui-ci, ajoutant un nouveau chapitre à l'histoire de la passion, de la durabilité et de l'innovation de Scame.



1. E-MOBILITÉ

Systèmes et solutions pour la recharge AC/DC des véhicules électriques

Large gamme de boîtiers muraux et de colonnes pour la recharge en courant alternatif des véhicules électriques, tant dans les espaces privés que publics. Caractérisés par des solutions d'avant-garde en termes de sécurité et de fonctionnalité, ils se distinguent par leur design.

p. 8



INFORMATION

Les aspects techniques

Informations de nature technique, réglementaire et applicative pour souligner les particularités des produits qui composent l'offre Scame.

p. 99



INDEX E-MOBILITÉ

1.1 BORNES DE RECHARGE AC	12	1.3 STATIONS DE RECHARGE POUR VÉLO	80
Wall box	22	Colonnes	86
Série BE-W[2.0] & BE-W[2.0] TIC.....	24	Séries BE-K.....	88
Série BE-G [GRANA].....	28		
Série BE-T.....	32		
Colonnes	36	1.4 CORDONS DE RECHARGE	92
Série BE-F [FYLLÖ].....	38	Câbles	94
Série MOBILE.....	42	Série LIBERA[CS].....	96
Série SESAME.....	46		
Série BE-A.....	50		
Série CA.....	54		
Systèmes et services	58		
Multi Management System.....	60		
1.2 BORNES DE RECHARGE DC	62		
Wall box	64		
Série BE-D.....	66		
Stations	70		
Série BE-M.....	72		
Système et services	76		
Systèmes de gestion et assistance pour les stations de recharge.....	78		



INDEX INFORMATIONS TECHNIQUES

BORNES DE RECHARGE AC

Séries BE-W[2.0]	100
Séries BE-G [GRANA]	101
Séries BE-T	102
Séries BE-F [FYLLÖ]	103
Séries MOBILE	104
Séries SESAME	105
Séries BE-A	106
Séries CA	107

BORNES DE RECHARGE DC

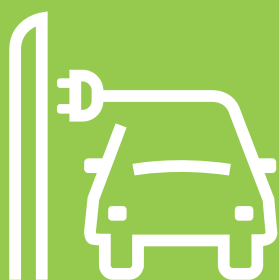
Séries BE-D	108
Séries BE-M	110

STATION DE RECHARGE POUR VELO

Séries BE-K	112
-------------------	-----

CORDONS DE RECHARGE

Séries LIBERA[CS]	114
-------------------------	-----

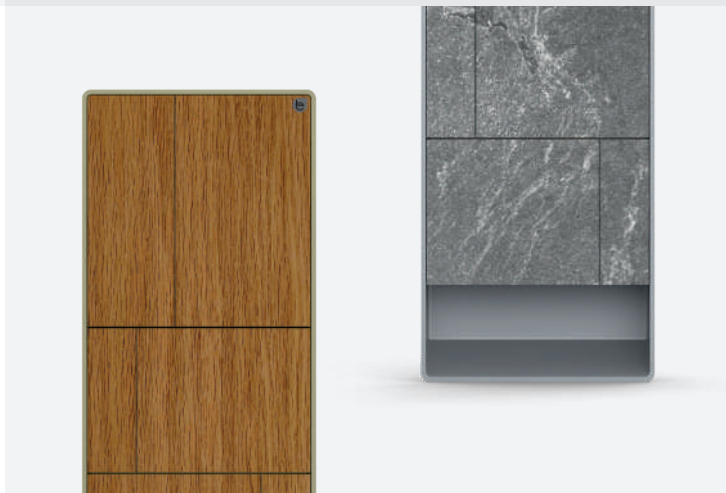
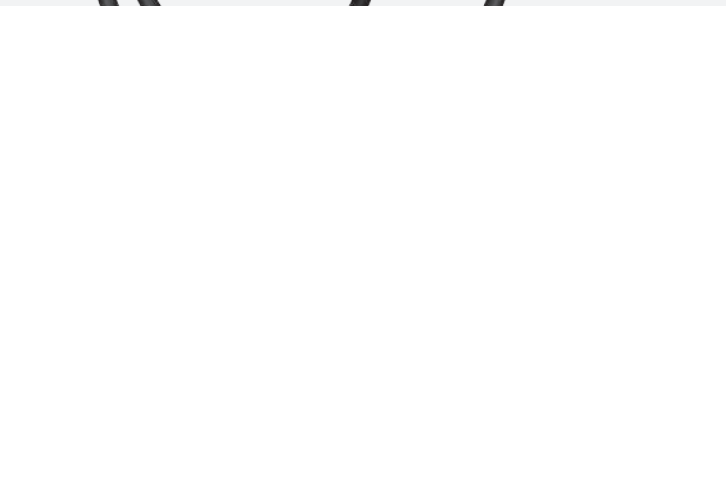
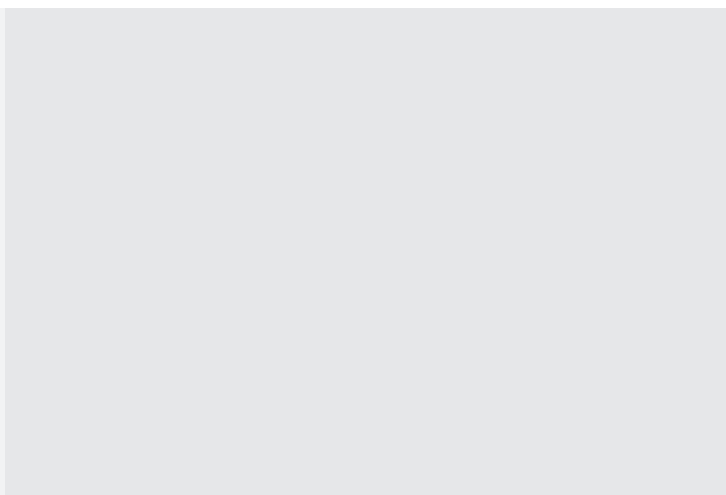


1. E-MOBILITÉ

INDEX E-MOBILITÉ

1.1 BORNES DE RECHARGE AC	12	1.3 STATIONS DE RECHARGE POUR VÉLO	80
Wall box	22	Colonnes	86
Série BE-W[2.0] & BE-W[2.0] TIC	24	Séries BE-K	88
Série BE-G [GRANA]	28		
Série BE-T	32		
Colonnes	36	1.4 CORDONS DE RECHARGE	92
Série BE-F [FYLLÖ]	38	Câbles	94
Série MOBILE	42	Série LIBERA[CS]	96
Série SESAME	46		
Série BE-A	50		
Série CA	54		
Systèmes et services	58		
Multi Management System	60		
1.2 BORNES DE RECHARGE DC	62		
Wall box	64		
Série BE-D	66		
Stations	70		
Série BE-M	72		
Système et services	76		
Systèmes de gestion et assistance pour les stations de recharge	78		





Versions

LITE Pour les applications autonomes avec accès libre ou contrôlé	BUSINESS Pour les applications autonomes ou multi-stations (satellite)	PRO Pour les applications multi-stations (Master)
Outre la possibilité d'autoriser une utilisation libre, l'accès à la borne de recharge peut être limité à un groupe d'utilisateurs, dont l'enregistrement s'effectue localement. Les bornes de recharge de la version LITE fonctionnent de manière autonome et ne peuvent pas être placées dans un réseau d'autres bornes.	Outre la possibilité de fonctionner de manière autonome, avec ou sans restriction d'accès, une borne de recharge BUSINESS peut fonctionner en tant que satellite d'une borne Master. Une borne maître définit les règles qui régissent l'accès au groupe de stations. Cela se fait par l'intermédiaire du système de gestion de Scame ou d'un backend OCPP auquel la borne Master est connectée.	Les bornes de recharge PRO sont conçues pour fonctionner en tant que Master dans une architecture de système Master/Satellite. L'accès à une session de charge peut être restreint, ou non, selon les règles définies dans le système de gestion Scame ou par la plateforme OCPP à laquelle la borne Master est connectée.
MODE DE FONCTIONNEMENT		
- FREE - PERSONAL	- FREE - PERSONAL - WEB/NET (Satellite)	- WEB/NET (Master)
FONCTIONNALITÉS		
- Application WiFi locale* - Gestion dynamique de l'énergie**	- Dynamic Power Management** - Management System - Satellite - Load Balancing - Satellite	- Dynamic Power Management** - Management System - Master - Load Balancing - Master - Management of up to 16 charging points - OCPP 1.6JSON

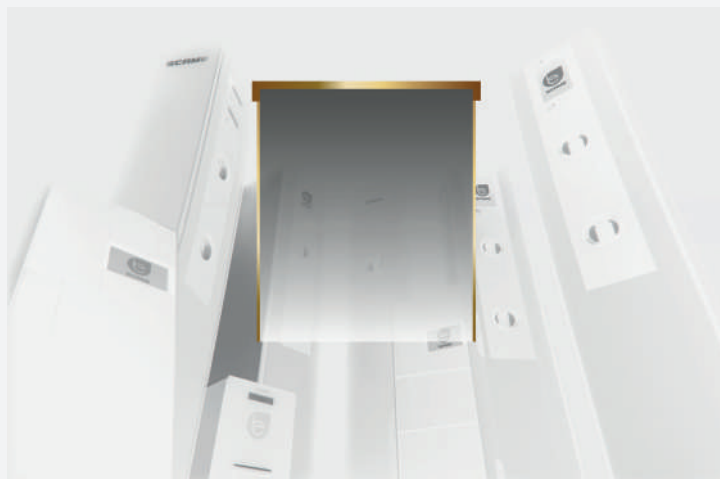
* Dans les modèles dans lesquels il est prévu

** Accessoire pour les modèles pris en charge

Modes de fonctionnement

Les bornes de recharge AC de Scame sont conçues pour différents modes de fonctionnement, fonction du type d'installation, d'application et d'utilisation auxquelles elles sont destinées.

Les bornes destinées à une installation autonome sans nécessité d'être incluses dans une architecture réseau sont disponibles dans les modes de fonctionnement suivants :

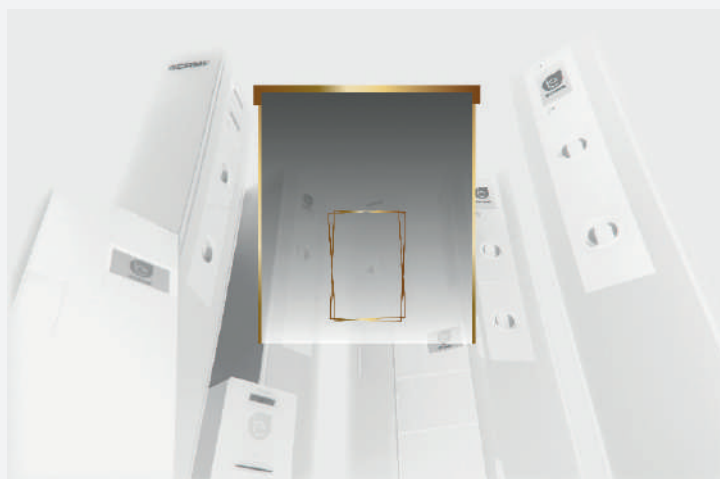


FREE

Les bornes de recharge en mode FREE sont le choix idéal pour une installation dans des environnements qui ne nécessitent pas d'accès contrôlé car l'utilisation est limitée à quelques personnes, généralement les propriétaires des véhicules, ou dans des lieux où l'accès est déjà réglementé à partir d'autres systèmes.

Les bornes de recharge en mode FREE ne peuvent pas être insérées dans une architecture Borne Maître/Satellite.

Accès à la recharge : Sans authentification.



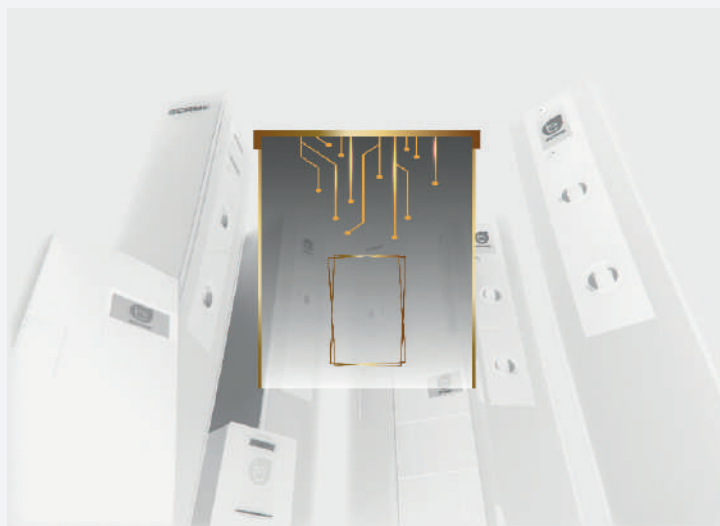
PERSONAL

Les bornes de recharge en mode PERSONAL conviennent à une installation dans tous les lieux nécessitant un accès contrôlé, car l'utilisation n'est pas limitée exclusivement aux propriétaires de véhicules, mais s'étend à un plus grand nombre d'utilisateurs, ou dans les cas où l'accès aux bornes de recharge doit être surveillé et réglementé.

Les bornes de recharge en mode PERSONAL ne peuvent pas être insérées dans une architecture maître/satellite.

Accès à la recharge : Avec authentification locale par application ou RFID.

Les bornes destinées à être insérées dans une architecture de réseau, gérées via le système de gestion Scame ou via un fournisseur de services de mobilité électronique externe (EMSP) via le protocole OCPP, ne sont disponibles que dans le mode de fonctionnement suivant :



WEB/NET

Les bornes de recharge en mode WEB/NET sont la solution définitive dans tous les cas où le système doit être surveillé et géré à distance.

Les bornes de recharge en mode WEB/NET se distinguent par leur fonction de maître et de satellite. Les bornes Maître ont intégré le système de gestion Scame.

Les bornes Satellite sont contrôlées par le Maître, l'accès à la recharge peut se faire avec ou sans autorisation selon les règles définies par le gestionnaire du réseau dans le système de gestion Scame ou dans la plateforme OCPP.

Une architecture Borne/Satellite peut comprendre jusqu'à 16 points de recharge.

Accès à la recharge : Avec ou sans autorisation selon les règles définies sur le système de gestion Scame ou sur la plateforme OCPP.



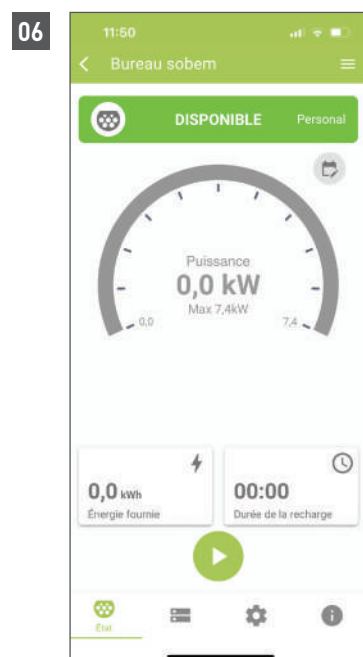
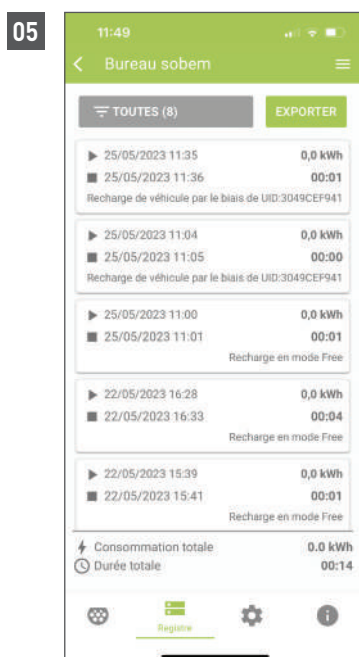
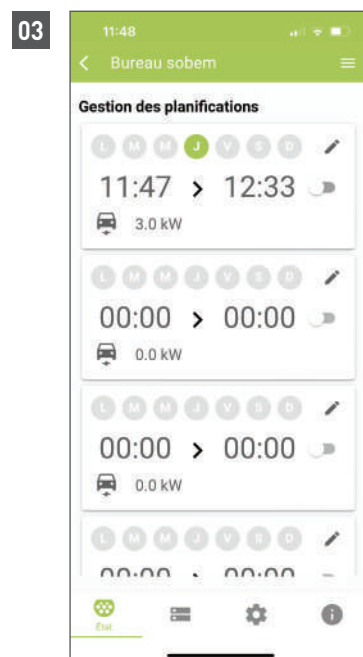
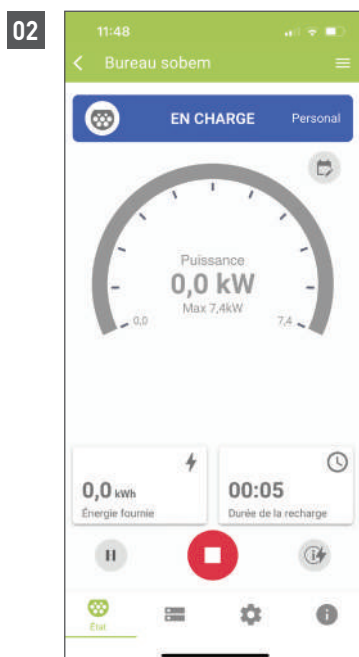
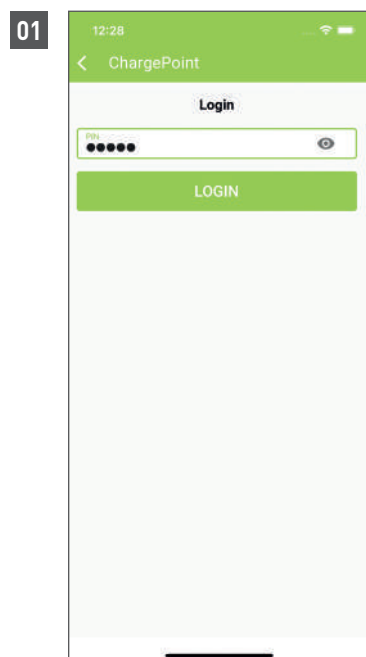
Application Scame E-Mobilité

Pour les versions LITE des Wall box Scame, conçues pour un usage purement domestique, l'application locale WiFi Scame E-Mobilité est disponible, compatible avec Android et iOS et téléchargeable sur les principaux e-stores.

L'appli Scame E-Mobilité projette l'utilisateur dans une nouvelle dimension de dialogue avec la borne, permettant un contrôle total des opérations de recharge de manière simple et intuitive.

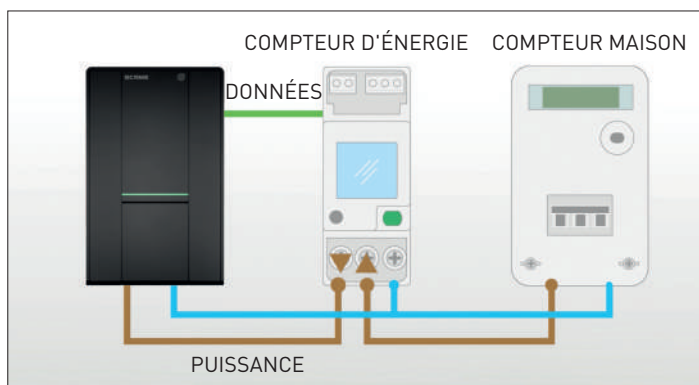
Grâce à l'application Scame E-Mobilité, il est en effet possible de :

- 01 Authentifier l'utilisateur pour lui permettre de se recharger
- 02 Contrôler en temps réel et gérer les sessions de recharge individuelles
- 03 Planifier et programmer des sessions de recharge individuelles
- 04 Gérer le mode de fonctionnement de la gestion dynamique de l'énergie
- 05 Télécharger les rapports et l'historique des sessions de chaging
- 06 Vérifier l'état de la borne de recharge et changer son mode de fonctionnement.



Gestion dynamique de la puissance

La fonction de gestion dynamique de la puissance est une option indispensable dans les installations résidentielles où la puissance disponible est limitée. Dans ce contexte, le démarrage d'une session de recharge d'un véhicule électrique alors que d'autres appareils électriques sont en fonctionnement (par exemple, une machine à laver) peut entraîner une interruption de l'alimentation électrique en raison d'un dépassement de la puissance contractuelle. La fonction intelligente "Dynamic Power Management" permet au boîtier mural de moduler dynamiquement le courant destiné à la recharge du véhicule électrique en fonction de la consommation instantanée de tous les appareils ménagers, évitant ainsi les coupures de courant, tout en prenant en considération le courant généré par les panneaux photovoltaïques ou toute autre source renouvelable, le cas échéant.



Une fois la fonction de gestion dynamique de la puissance activée, il est possible de définir trois modes de fonctionnement différents :

FULL

Recharge toujours à pleine puissance

Elle utilise l'énergie disponible sur le réseau et l'énergie générée par l'usine locale de production de sources renouvelables, le cas échéant.



FULL

ECOSMART

La charge verte sans souci

Il utilise la puissance générée par la source renouvelable locale plus une contribution minimale du réseau, prédéfinie mais qui peut être augmentée par l'utilisateur, pour compenser les éventuelles baisses de puissance, garantissant ainsi la continuité de la charge. Ce mode ne peut être sélectionné qu'en présence d'une installation de production de sources renouvelables locales (par exemple, photovoltaïque, éolienne...).

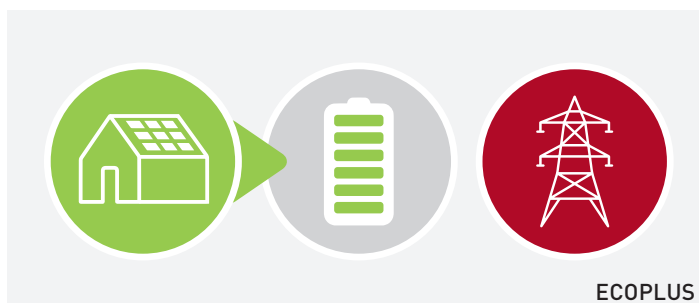


ECOSMART

ECOPLUS

Charge verte à partir d'une source renouvelable uniquement

Ce mode utilise l'énergie générée uniquement par la centrale de production locale à partir de sources renouvelables (par exemple, photovoltaïque, éolienne...). Dans ce mode, la charge dépend totalement de l'état de la production de la source renouvelable et peut être sujette à des suspensions telles que le véhicule ne peut pas se charger aux moments souhaités.



ECOPLUS



Système de gestion

Les bornes de recharge Scame peuvent être contrôlées et gérées à distance via le système de gestion propriétaire ou elles peuvent être connectées à une plateforme de gestion externe via le protocole de communication standard OCPP 1.6JSON.

SYSTÈME DE GESTION LOCAL SCAME

Les bornes de recharge Scame peuvent être surveillées et gérées à distance via le système de gestion propriétaire.

Le logiciel ne nécessite pas d'abonnement et gère de 1 à 16 points de charge lorsqu'il est organisé dans une architecture de système Master/Satellite.

Le système de gestion Scame doit être configuré sur le réseau local et ne nécessite pas l'installation de logiciels supplémentaires, l'accès s'effectuant avec des identifiants via l'adresse IP du réseau local.

Le système de gestion Scame offre un contrôle total du système et permet une liste étendue d'actions et d'informations telles que

- Gestion des modes d'accès à la borne de recharge (avec ou sans autorisation)
- Gestion de la liste des utilisateurs autorisés et des limitations éventuelles (temps ou nombre d'accès)
- Information sur l'état des points de charge et les éventuels messages d'erreur
- Démarrage/arrêt/pause/reprise des sessions de charge
- Données en temps réel de la session de charge
- Suivi des données de consommation

- Recherche/filtrage/téléchargement de l'historique des transactions
- Limitation du courant disponible au point de recharge
- Équilibrage de la charge
- Réinitialisation simple de la borne de recharge - Réinitialisation totale de l'ensemble du système
- Mise à jour du micrologiciel et du logiciel
- Serveur web
- Configuration des liens vers des plates-formes externes via OCPP 1.6JSON

SYSTÈME DE GESTION EXTERNE OCPP

Grâce au système de gestion Scame, il est possible de décider de connecter la borne maître, avec ses éventuels satellites, à une plateforme de gestion externe via le protocole de communication standard OCPP 1.6JSON.

Les bornes de recharge connectées à un superviseur externe pourront bénéficier des services fournis par la plateforme comme, par exemple, les opérations de facturation et de réservation des stations. La connexion à une plateforme externe peut nécessiter la signature préalable d'un contrat avec celle-ci et donc des frais d'abonnement peuvent s'appliquer.

Scame garantit la compatibilité entre ses bornes de recharge et les plateformes de gestion externes qui ont été soumises à un test de compatibilité OCPP 1.6JSON. La liste des superviseurs agréés est disponible sur demande : contactez votre interlocuteur Scame pour plus d'informations.



Load Balancing

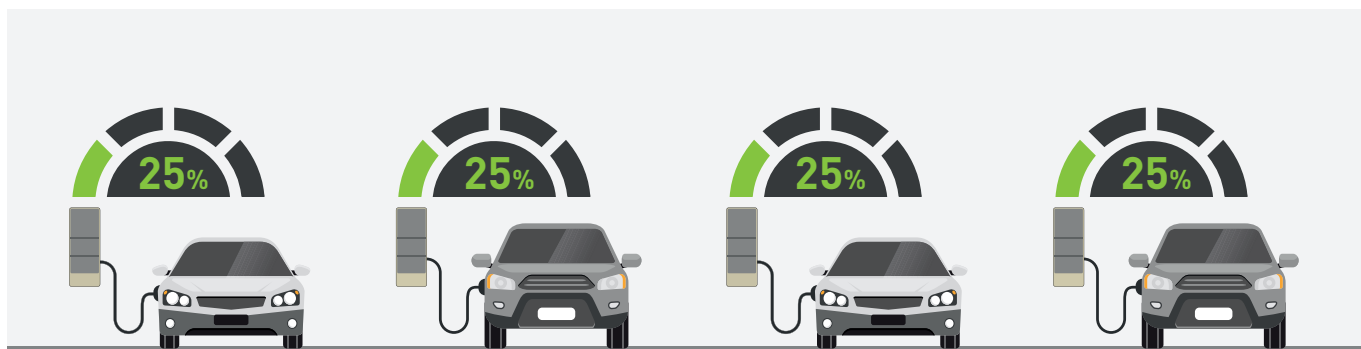
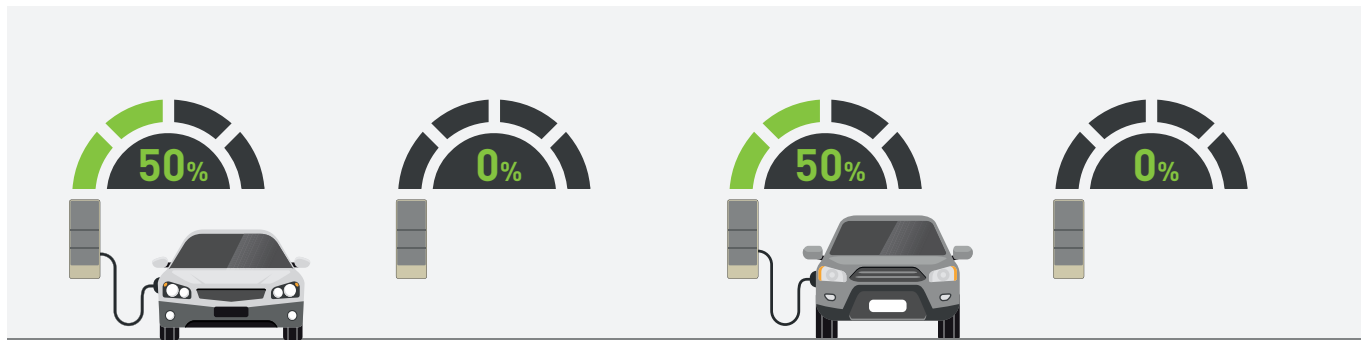
La fonction Scame Load Balancing s'avère essentielle lorsqu'il y a plusieurs points de charge, mais que le système n'est pas en mesure de les alimenter tous simultanément à leur puissance nominale maximale. Cette fonction, qui peut être gérée dans le système de gestion Scame, permet d'allouer un seuil de courant maximum pour une architecture Master/Satellite.

Dans le cas où la somme des courants instantanés fournis par les bornes de recharge dépasserait ce seuil, la borne Master rééquilibrerait démocratiquement la puissance fournie par l'ensemble du système, la maintenant ainsi en dessous du seuil maximal établi, mais permettant à tous les véhicules de continuer à se recharger.

Si le système ne dispose pas d'une puissance suffisante pour permettre à tous les points de recharge de fournir le courant minimum nécessaire au bon déroulement d'une session de recharge, toute nouvelle session sera temporairement suspendue.

Les sessions de charge temporairement suspendues seront automatiquement réinitialisées à la fin d'une des sessions de charge en cours.

La fonction Scame d'équilibrage de charge peut également être active lorsque la station Master et ses satellites sont connectés à une plateforme de gestion externe via le protocole OCPP 1.6J5ON.



Prise de type 2 avec obturateurs intégrés (T2S)

La section 8.1 de la norme CEI 61851-1 régit le degré de protection contre l'accès aux pièces dangereuses sous tension pour les prises de courant EV prévues pour une utilisation en mode 3, lorsqu'elles ne sont pas accouplées. Une borne de recharge doit fournir un degré spécifique de protection contre l'accès aux pièces dangereuses sous tension.

Le règlement autorise différentes méthodes pour atteindre le degré de protection requis.

Toutefois, si elles sont appliquées individuellement, certaines méthodes de protection peuvent ne pas être suffisantes pour satisfaire aux réglementations nationales de certains pays.

L'une des méthodes de protection les plus largement acceptées consiste à installer une protection mécanique, connue sous le

nom d'"obturateurs", dans les tubes de contact afin d'empêcher tout contact direct accidentel avec des pièces potentiellement sous tension.

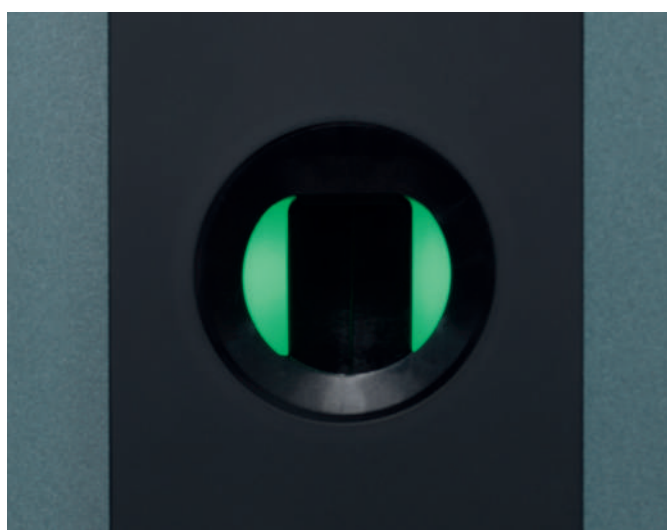
Une prise de courant standard de type 2 n'a qu'un niveau de protection IPXXB.

Une prise de courant de type 2 avec obturateurs intégrés (T2S) permet d'atteindre un niveau de protection plus élevé, IPXXD, et de se conformer ainsi au niveau de sécurité requis par la norme IEC61851-1.

La prise T2S de Scame représente aujourd'hui le choix privilégié pour répondre aux attentes de la Commission européenne et aux exigences de sécurité des réglementations et des lois de la plupart des États membres de l'Union européenne.



Vandal-proof type 2 socket



La prise Scame de type 2 avec volets intégrés (T2S) est également disponible en version anti-vandalisme, dans cette configuration équipant les bornes de recharge destinées le plus souvent à être installées dans des lieux publics.

Dans cette version anti-vandalisme, le couvercle, qui dans les applications standard est généralement ouvert, accessible et susceptible d'être endommagé, a été transformé en volets qui, pendant la phase d'ouverture, se glissent de manière transparente dans des compartiments encastrés.

La phase d'ouverture est déclenchée par le branchement du câble de charge. Ces volets peuvent également être verrouillés et n'être accessibles qu'après autorisation de l'utilisateur, ce qui empêche toute manipulation indésirable de la prise de courant.

Ce système original à une main de Scame est conçu pour offrir un fonctionnement et une expérience de charge très conviviaux et intuitifs.

Pour améliorer encore la convivialité, la prise de courant anti-vandalisme T2S est équipée d'un cadre LED qui indique clairement l'état du point de charge.



1.1 BORNES DE RECHARGE AC

Wall box



WALL BOX

SERIES BE-W[2.0] & SERIES BE-W[2.0] TIC p. 24

Wall box en matière thermoplastique et borne frontale unique



SERIES BE-G p. 28

Wall box with side charging points



SERIES BE-T

p. 32

Wall box avec cadre métallique et borne frontale unique





Séries BE-W[2.0]

La série BE-W[2.0] est une gamme de Wall box pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 22kW équipés d'une prise frontale ou d'un câble intégré muni d'un connecteur de type 2.

La prise Type 2 dispose d'obturateurs de protection intégrés, brevet Scame.

L'interface utilisateur est assurée via une application wifi locale ou un écran LCD, selon les modèles.

Disponibles en accès libre ou contrôlé, les wall box BE-W[2.0] peuvent également, selon les versions, être gérées via le Scame Management System ou être connectées à un backend OCPP.

Réalisées en matériaux thermoplastiques sans halogène, les bornes BE-W[2.0] sont caractérisées par les lignes épurées et essentielles de Trussardi+Belloni Design.

Des supports spécifiques permettent de les installer au sol.

Fiche technique p. 100

Informations techniques

Caractéristiques principales



Prise de courant de type 2 avec obturateurs (T2S)

La prise de courant de type 2 brevetée par Scame intègre un système de protection mécanique (connu sous le nom d'obturateurs) qui élève la norme de sécurité à IPXXD.

- | | |
|---|---|
| 01 Boîtier thermoplastique sans halogène | 05 Indicateur LED d'état de charge |
| 02 Possibilité de personnalisation graphique avec le logo du client | 06 Bouton poussoir de navigation dans le menu |
| 03 Connectivité via Ethernet/WiFi 2/3/4G | 07 Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur |
| 04 Prises de type 2 avec obturateurs intégrés (T2S) ou câble intégré | 08 Application WiFi locale ou écran LCD |



Séries BE-W[2.0] TIC

La série BE-W [2.0] TIC est une gamme de bornes de recharge murales pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 7kW. Elle est destinée principalement aux particuliers ou artisans. Disponibles en accès libre, les wall box de la série BE-W[2.0] TIC permettent une régulation de la charge suivant l'utilisation en cours du réseau électrique, équipé du compteur LINKY, évitant ainsi la surcharge du réseau et la coupure de ce dernier.

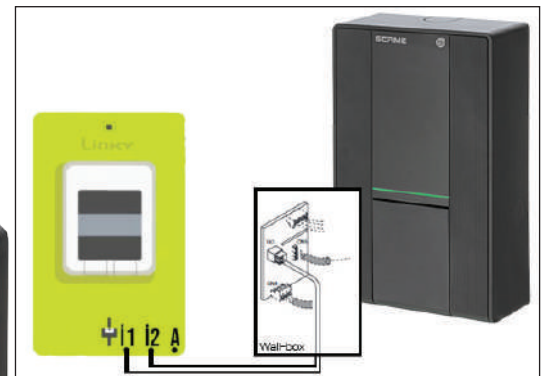
Fabriquées en matériaux thermoplastiques sans halogène, les bornes de recharge BE-W[2.0] TIC se caractérisent par les lignes épurées et essentielles créées par Trussardi+Belloni Design.

Des supports spécifiques permettent de les installer au sol.

Fiche technique p. 114

Informations techniques

Caractéristiques principales



Prise de courant de type 2 avec obturateurs (T2S)

La prise de courant de type 2 brevetée par Scame intègre un système de protection mécanique (connu sous le nom d'obturateurs) qui élève la norme de sécurité à IPXXD.

- 01** Boîtier thermoplastique sans halogène
- 02** Possibilité de personnalisation graphique avec le logo du client
- 03** Connectivité via Ethernet/WiFi 2/3/4G

- 04** Prises de type 2 avec obturateurs intégrés (T2S)
- 05** Indicateur LED d'état de charge
- 06** Application WiFi local

1.1 BORNES DE RECHARGE AC

Wall box

LITE



Mode:
FREE, PERSONAL

Puissance	PDC	Interface utilisateur	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Gestion dynamique ^[2]	Code
1x7kW	1xT2S	APP	APP	STANDARD	-	WiFi	OPTION	205.W119-B
1x22kW	1xT2S	APP	APP	STANDARD	-	WiFi	OPTION	205.W119-D

^[1] Point de charge

^[2] Gestion dynamique de l'énergie en option : Pour activer la fonction de gestion dynamique de l'énergie, l'installation de la borne doit être intégrée avec un compteur d'énergie externe spécifique qui peut être commandé en utilisant le code 208.PM01 pour les versions monophasées 7,4kW ou 208.PM02 pour les versions triphasées 11kW-22kW.

BUSINESS



Mode:
FREE, PERSONAL, WEB/NET (Satellite)

Puissance	PDC ^[1]	Interface utilisateur	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Gestion dynamique ^[2]	Code
7,4 kW	T2S	LCD	RFID	STANDARD	-		OPTION	205.W36-B
22 kW	T2S	LCD	RFID	STANDARD	-		OPTION	205.W36-D

^[1] Point de charge

^[2] Gestion dynamique de l'énergie en option : Pour activer la fonction de gestion dynamique de l'énergie, l'installation de la borne doit être intégrée avec un compteur d'énergie externe spécifique qui peut être commandé en utilisant le code 208.PM01 pour les versions monophasées 7,4kW ou 208.PM02 pour les versions triphasées 11kW-22kW.

PRO



Mode:
WEB/NET (Master)

Puissance	PDC ^[1]	Interface utilisateur	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Gestion dynamique ^[2]	Code
1x7kW	1xT2S	LCD	RFID	MID	-	ETHERNET	OPTION	205.W74-B
	1xT2S	LCD	RFID	MID	-	ETH-WIFI-2/3/4G	OPTION	205.W85-B
1x22kW	1xT2S	LCD	RFID	MID	-	ETHERNET	OPTION	205.W74-D
	1xT2S	LCD	RFID	MID	-	ETH-WIFI-2/3/4G	OPTION	205.W85-D

^[1] Point de charge

^[2] Gestion dynamique de l'énergie en option : Pour activer la fonction de gestion dynamique de l'énergie, l'installation de la borne doit être intégrée avec un compteur d'énergie externe spécifique qui peut être commandé en utilisant le code 208.PM01 pour les versions monophasées 7,4kW ou 208.PM02 pour les versions triphasées 11kW-22kW.

SÉRIES BE-W[2.0] TIC



Mode:
FREE

Puissance	PDC ^[1]	Interface utilisateur	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Gestion dynamique	Code
1x7kW	1xT2S	APP	-	STANDARD	-	WIFI	TIC	205.W319-B

^[1] Point de charge



Type 2S

ACCESSORIES >> PIEDS



Description	Code
PIED POUR 1 WALL BOX BE-W OU BE-G	28151
PIED POUR 2 WALL BOX BE-W OU BE-G	28152

ACCESSORIES



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BV.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2

Application



Personnalisation graphique



La Wall box BE-W[2.0] peut être personnalisée graphiquement en imprimant le logo du client sur la partie supérieure de la bande centrale.

Pour commander le produit personnalisé, il suffit d'ajouter la lettre C à la fin du code et de joindre un fichier en format vectoriel contenant les données nécessaires à la création graphique.

ie. **205.W119-BC**.

N.B. Scame se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques jugées inappropriées.

exemples d'application



1.1 BORNES DE RECHARGE AC

Wall box



Series BE-G

Borne de recharge de 3.7 à 22 kW en inox peint époxy, équipé d'une prise type 2S (Shutters) et d'une prise NF conformes NBC 61-314. Applications domestique et tertiaire.

Installation extérieure facile

Personnalisation de la teinte

Résistance mécanique importante (IK10)

Pilotable par commande externe (heures creuses/heures pleines, horloge)

Excellent rapport qualité/Prix

Accès BASIC/FREE, Personal/RFID ou WEB/NET.

Informations techniques

 Fiche technique **p. 101**

Caractéristiques principales



01 Boîtier en acier inoxydable peint à l'époxy

02 Disponibilité de supports spécifiques pour l'installation au mur ou au sol

03 Bouton-poussoir de navigation dans le menu

04 Prise de type 2 avec obturateurs intégrés (T2S)

05 Prise NF conformes NBC 61-314

06 Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur

07 Écran LCD

Personnalisation graphique



Important :

Les prises T2S et E/F ne peuvent fonctionner simultanément.

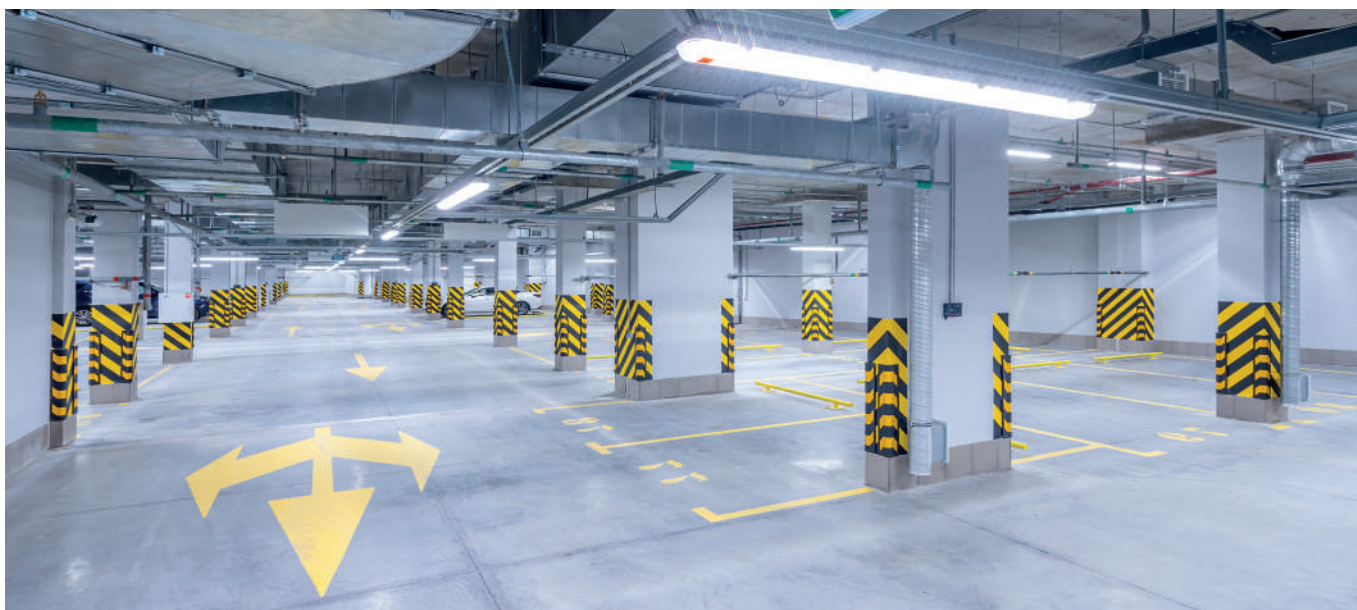
Protections non fournies, il faut protéger le point de charge en amont de la manière suivante :

- disjoncteur de calibre 40A - courbe C
- différentiel 30mA de type A



WALL BOX
SÉRIE BE-G

Exemples d'application



■ BUSINESS



Puissance	PDC ⁽¹⁾	Interface utilisateur	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Code
1x7kW	1xT2S	RFID	MID	-	OPTION	205.G37-BN
1x22kW	1xT2S	RFID	MID	-	OPTION	205.G37-DN

⁽¹⁾ Point de charge

Mode:
FREE
PERSONAL
WEB/NET (Satellite)



Type 2S

■ ACCESSOIRES >> PIEDS



Description	Code
PIED POUR 1 WALL BOX BE-W OU BE-G	28151



Description	Code
PIED POUR 2 WALL BOX BE-W OU BE-G	28152



WALL BOX
SERIE BE-G

■ ACCESSOIRES



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BV.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2



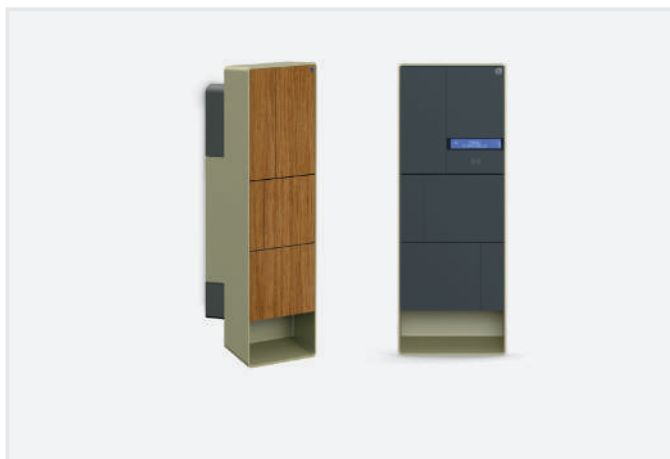
Description	Code
ROUTEUR ETH-WIFI-2/3/4G PRÉ-CONFIGURÉ POUR LA CONNEXION AU SERVEUR LOCAL (ASSISTANCE TECHNIQUE EXCLUE) (DONNÉES SIM, TRAFIC DE DONNÉES, SERVICE VPN, LE CAS ÉCHÉANT, EXCLUS)	BVE.ROUTEUR



Description	Code
SERVEUR DE SUPERVISION	BVE.PCXBCETH



Type 2S



Séries BE-T

La série BE-T est une gamme de Wall box pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 22kW, équipés d'une prise frontale ou d'un câble intégré muni d'un connecteur de type 2. La prise de type 2 dispose d'obturateurs de protection intégrés, brevet Scame. L'interface utilisateur est assurée via une application WiFi locale ou un écran LCD, selon les modèles.

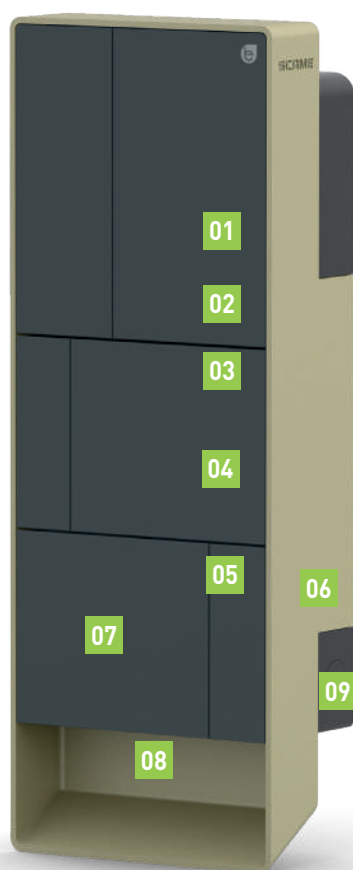
Disponibles en accès libre ou contrôlé, les Wall box BE-T peuvent également, selon les versions, être gérées via le système de gestion Scame ou être connectées à un backend OCPP.

Réalisées en matériaux thermoplastiques sans halogène et avec un cadre en aluminium peint par poudrage, les Wall box BE-T sont caractérisées par les lignes épurées et essentielles de Trussardi+Belloni Design, disponibles en plusieurs variantes esthétiques, ainsi que par la possibilité de personnaliser graphiquement le panneau frontal.

 Fiche technique p. 102

Informations techniques

Principales caractéristiques



Prise de type 2 avec obturateurs (T2S)

La prise de courant de type 2 brevetée par Scame intègre un système de protection mécanique (connu sous le nom d'obturateurs) qui élève la norme de sécurité à IPXXD.

- 01** Interface utilisateur via une application WiFi locale ou un écran LCD
- 02** Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur
- 03** Connectivité via Ethernet-WiFi-2/3/4G
- 04** Accès au compartiment des protections
- 05** Possibilité de personnalisation graphique de la face avant en plus de 5 variantes esthétiques

- 06** Cadre en aluminium peint par poudrage
- 07** Prises de type 2 avec obturateurs intégrés (T2S)
- 08** Indicateur LED d'état de charge
- 09** Bouton poussoir de navigation dans les menus

Personnalisation graphique



Pour rendre votre wall box BE-T encore plus exclusif, vous pouvez personnaliser la face avant avec une image de votre choix.

Pour commander le produit dans cette configuration, il suffit de remplacer l'avant-dernière lettre du code produit standard comme indiqué dans l'exemple ci-dessous.



C Graphiques personnalisés



B Cadre BRONZE

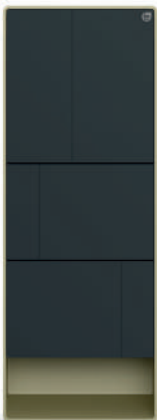
ie:

205.T119-BCB

Variantes esthétiques

L'ensemble de la gamme de wall box BE-T peut encore être embellie, en termes de design, grâce à 5 variantes esthétiques du panneau frontal dans des combinaisons exclusives avec des couleurs spécifiques de l'armature métallique.

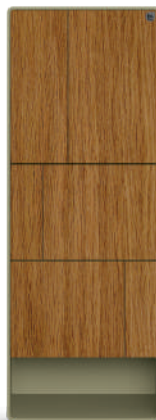
STANDARD



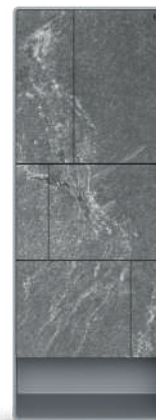
METAL



BOIS



PIERRE



TEXTILE



ANTHRACITE
graphique standard



graphique METAL



graphique BOIS



graphique PIERRE



graphique TEXTILE



cadre BRONZE



cadre VERT



cadre BRONZE



cadre NICKEL



cadre NICKEL

1.1 BORNES DE RECHARGE AC

Wall box

LITE



Puissance	PDC ⁽¹⁾	Interface utilisateur	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Gestion dynamique ⁽²⁾	Code
7,4 kW	T2S	APP	APP	STANDARD	-	WiFi	OPTIONAL	205.T119-BAB
22 kW	T2S	APP	APP	STANDARD	-	WiFi	OPTIONAL	205.T119-DAB

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ GESTION DYNAMIQUE DE L'ÉNERGIE EN OPTION : Pour activer la fonction de gestion dynamique de l'énergie, l'installation de la wall box doit être intégrée à un compteur d'énergie externe spécifique qui peut être commandé à l'aide du code 208.PM01 pour les versions monophasées 7,4kW ou 208.PM02 pour les versions triphasées 11kW-22kW.

Mode:
FREE
PERSONAL

BUSINESS



Puissance	PDC ⁽¹⁾	Interface utilisateur	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Gestion dynamique ⁽²⁾	Code
7,4 kW	T2S	LCD	RFID	MID	-	-	OPTIONAL	205.T37-BAB
22 kW	T2S	LCD	RFID	MID	-	-	OPTIONAL	205.T37-DAB

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ GESTION DYNAMIQUE DE L'ÉNERGIE EN OPTION : Pour activer la fonction de gestion dynamique de l'énergie, l'installation de la wall box doit être intégrée à un compteur d'énergie externe spécifique qui peut être commandé à l'aide du code 208.PM01 pour les versions monophasées 7,4kW ou 208.PM02 pour les versions triphasées 11kW-22kW.

Mode:
FREE
PERSONAL
WEB/NET (Satellite)

PRO



Puissance	PDC ⁽¹⁾	Interface utilisateur	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Gestion dynamique ⁽²⁾	Code
7,4 kW	T2S	LCD	RFID	MID	-	Ethernet	OPTION	205.T74-BAB
	T2S	LCD	RFID	MID	-	ETH-WiFi-2/3/4G	OPTION	205.T85-BAB
22 kW	T2S	LCD	RFID	MID	-	Ethernet	OPTION	205.T74-DAB
	T2S	LCD	RFID	MID	-	ETH-WiFi-2/3/4G	OPTION	205.T85-DAB

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ GESTION DYNAMIQUE DE L'ÉNERGIE EN OPTION : Pour activer la fonction de gestion dynamique de l'énergie, l'installation de la wall box doit être intégrée à un compteur d'énergie externe spécifique qui peut être commandé à l'aide du code 208.PM01 pour les versions monophasées 7,4kW ou 208.PM02 pour les versions triphasées 11kW-22kW.

Mode:
WEB/NET (Master)

Variantes esthétiques



M graphique METAL



W graphique BOIS



S graphique PIERRE



T graphique TEXTILE



G cadre VERT



B cadre BRONZE



N cadre NICKEL



N cadre NICKEL

ie.
205.T119-BMG

ie.
205.T119-BWB

ie.
205.T119-BSN

ie.
205.T119-BTN



Type 2S

■ ACCESSORIES



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BV.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2





COLONNES

SÉRIES BE-F [FYLLÖ]

p. 38

Borne en inox et revêtement thermolaqué RAL 7016, rechargement de deux véhicules simultanément



SÉRIES MOBILE

p. 42

Bornes de recharge destinées à toutes manifestations évenementielles, aux chantiers BTP ou industriels.



SÉRIES SESAME

p. 46

Bornes de recharge en tôle peinte, 2 points de charge protégés par porte d'accès



SÉRIES BE-A

p. 50

Borne de recharge avec panneau personnalisable, en tôle peinte, prises à l'avant.



SÉRIES CA

p. 54

Bornes de recharge en acier peint, prises latérales et panneaux graphiques personnalisables





Series BE-F [FYLLO]

La série BE-F FYLLO est une nouvelle gamme de bornes de recharge pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 22kW équipées de prises frontales.

Les prises de type 2 sont équipées de volets de protection intégrés, d'une protection anti-vandalisme et d'un cadre LED indiquant l'état de la borne de recharge. L'interface utilisateur est assurée par un écran LCD. Disponibles en accès libre ou contrôlé, les bornes de recharge BE-A peuvent également, selon les versions, être gérées via le système de gestion Scame ou être connectées à un backend OCPP. Réalisées en acier thermolaqué, elles se caractérisent non seulement par leur robustesse mais aussi par les lignes épurées et essentielles de Trussardi+Belloni Design et par la possibilité d'une installation encastrée dans des niches murales grâce aux prises positionnées à l'avant.

Fiche technique p. 103

Informations techniques

Caractéristiques principales



Prise anti-vandalisme de type 2

Prise T2S avec protection anti-vandalisme à ouverture automatique lors de l'insertion du connecteur.

- 01** Bouton-poussoir de navigation dans le menu
- 02** Structure en acier peint par poudrage. Résistance maximale aux agents chimiques et atmosphériques et à la corrosion
- 03** Possibilité de personnalisation graphique avec le logo du client (sur demande)
- 04** Versions disponibles avec 1 ou 2 prises frontales

- 05** Prises de type 2 avec volets intégrés (T2S), protection anti-vandalisme et cadre LED d'état de charge
- 06** Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur
- 07** Écran LCD

Personnalisation graphique



La borne de recharge FYLLO peut être personnalisée graphiquement en ajoutant le logo de votre entreprise dans la zone indiquée.

La personnalisation graphique doit être demandée en le spécifiant lors de la commande et en joignant en même temps un fichier en format vectoriel comprenant les données nécessaires à la création graphique.

N.B. Sobem-Scame se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques jugées inappropriées.

Exemples d'applications



1.1 BORNES DE RECHARGE AC

Colonnes

LITE



Mode:
FREE

Puissance	PDC ⁽¹⁾	Interface utilisateur	Fixation	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Connectivité	Serveur Routeur	Code
2x7 kW	2xT2S	LCD	Murale	FREE	-	DD	-	-	205.FM12-BB
2x7 kW	2xT2S	LCD	Murale	FREE	-	DD	-	-	205.FM12-DD
2x22 kW	2xT2S	LCD	Sol	FREE	-	DD	-	-	205.FP12-BB
2x22 kW	2xT2S	LCD	Sol	FREE	-	DD	-	-	205.FP12-DD

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi

BUSINESS



Mode:
FREE
PERSONAL
WEB/NET (Satellite)

Puissance	PDC ⁽¹⁾	Interface utilisateur	Fixation	Accès	Compteur d'énergie	Protections ⁽²⁾	Connectivité	Serveur Routeur	Code
7kW	2xT2S	LCD	Murale	RFID	MID	DD	OPTION	-	205.FM33-BB
2x22kW	2xT2S	LCD	Murale	RFID	MID	DD	OPTION	-	205.FM33-DD
2x7kW	2xT2S	LCD	Sol	RFID	MID	DD	OPTION	-	205.FP33-BB
2x22kW	2xT2S	LCD	Sol	RFID	MID	DD	OPTION	-	205.FP33-DD

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi

PRO



Mode:
WEB/NET (Master)

Puissance	PDC ⁽¹⁾	Interface utilisateur	Fixation	Accès	Compteur d'énergie	Protections ⁽²⁾	Connectivité	Serveur Routeur	Code
2x7kW	2xT2S	LCD	Murale	RFID	MID	DD	ETHERNET	SERVEUR	205.FM52-BB
2x22kW	2xT2S	LCD	Murale	RFID	MID	DD	ETHERNET	SERVEUR	205.FM52-DD
2x7kW	2xT2S	LCD	Sol	RFID	MID	DD	ETHERNET	SERVEUR	205.FP52-BB
2x22kW	2xT2S	LCD	Sol	RFID	MID	DD	ETHERNET	SERVEUR	205.FP52-DD
2x7kW	2xT2S	LCD	Murale	RFID	MID	DD	ETH-WiFi-2/3/4G	SERVEUR+ROUTEUR	205.FM62-BB
2x22kW	2xT2S	LCD	Murale	RFID	MID	DD	ETH-WiFi-2/3/4G	SERVEUR+ROUTEUR	205.FM62-DD
2x7kW	2xT2S	LCD	Sol	RFID	MID	DD	ETH-WiFi-2/3/4G	SERVEUR+ROUTEUR	205.FP62-BB
2x22kW	2xT2S	LCD	Sol	RFID	MID	DD	ETH-WiFi-2/3/4G	SERVEUR+ROUTEUR	205.FP62-DD

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi



Type 2S

■ ACCESSOIRES



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BV.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2

COLONNES
SERIES BE-F [FYLLÖ]

1.1 BORNES DE RECHARGE AC

Colonnes



Series MOBILE

BE-A est une gamme de bornes de recharge pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 22kW équipées de prises frontales. Les prises de type 2 sont équipées de volets de protection intégrés, d'une protection anti-vandalisme et d'un cadre LED indiquant l'état de la borne de recharge. L'interface utilisateur est assurée par un écran LCD. Disponibles en accès libre ou contrôlé, les bornes de recharge BE-A peuvent également, selon les versions, être gérées via le système de gestion Scame ou être connectées à un backend OCPP. Réalisées en acier thermolaqué, elles se caractérisent non seulement par leur robustesse mais aussi par les lignes épurées et essentielles de Trussardi+Belloni Design et par la possibilité d'une installation encastrée dans des niches murales grâce aux prises positionnées à l'avant.

 Fiche technique p. 104

Informations techniques

Caractéristiques principales



Prise anti-vandalisme de type 2

Prise T2S avec protection anti-vandalisme à ouverture automatique lors de l'insertion du connecteur.

- | | |
|---|---|
| 01 Bouton-poussoir de navigation dans le menu | 05 Anneaux pour faciliter le treuillage |
| 02 Poignées latérales pour le déplacement manuel | 06 Prises de type 2 avec volets intégrés (T2S), protection anti-vandalisme |
| 03 Structure en acier peint par poudrage. Résistance maximale aux agents chimiques et atmosphériques et à la corrosion | 07 Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur |
| 04 Possibilité de personnalisation graphique avec le logo du client (sur demande) | 08 Écran LCD |

Personnalisation graphique



La borne de recharge MOBILE peut être personnalisée graphiquement en ajoutant le logo de votre entreprise dans la zone indiquée.

La personnalisation graphique doit être demandée en le spécifiant lors de la commande et en joignant en même temps un fichier en format vectoriel comprenant les données nécessaires à la création graphique.

N.B. Sobem-Scame se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques jugées inappropriées.

Exemples d'applications





Mode:
FREE
PERSONAL
WEB/NET (Satellite)

Puissance nominale	PDC ⁽¹⁾	Interface utilisateur	Compteur d'énergie	Protections ⁽²⁾	Connectivité	Code
2x22kW+EF	2xT2S	LCD	MID	DD	OPTION	28180
2x22kW	2xT2S	LCD	MID	DD	OPTION	28181
2x7kW+EF	2xT2S	LCD	MID	DD	OPTION	28182
2x7kW	2xT2S	LCD	MID	DD	OPTION	28183

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi



Type 2S

■ ACCESSOIRES



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BVE.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2



1.1 BORNES DE RECHARGE AC

Colonnes



Séries SCSA

La série CA est une gamme de bornes de recharge pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 22kW équipées de prises latérales ou de câbles intégrés munis d'une connectique de type 2.

Les prises de type 2 sont équipées de volets de protection intégrés, d'une protection anti-vandalisme et d'un cadre LED indiquant l'état de la borne de recharge.

L'interface utilisateur est assurée par un écran LCD.

Disponibles en accès libre ou contrôlé, les bornes de recharge CA peuvent également, selon les versions, être gérées via le système de gestion SCSME ou être connectées à un backend OCPP.

Fabriquées en acier peint, elles se caractérisent non seulement par leur robustesse mais aussi par les panneaux amovibles en plexiglas qui peuvent être graphiquement personnalisés.

 Fiche technique p. 105

Informations techniques

Caractéristiques principales



Prise anti-vandalisme de type 2

Prise T2S avec protection anti-vandalisme à ouverture automatique lors de l'insertion du connecteur.

01 Verre ou plexi sérigraphié, boutons poussoirs pour l'arrêt en mode libre ou par badge RFID

02 Structure en inox peint époxy, IK10

03 Portes graphiquement personnalisables

04 Portes antivandales

05 Prises de type 2 avec volets intégrés (T2S)

06 Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur

07 Écran LCD et bandeau LED

08 Accès facilité aux personnes à mobilité réduite

Personnalisation



La borne de recharge SESAME peut être personnalisée graphiquement en imprimant le logo de votre entreprise sur les panneaux en plexiglas. La personnalisation graphique doit être demandée lors de la commande et en joignant en même temps un fichier en format vectoriel comprenant les données nécessaires à la création graphique.

N.B. Scame Parre se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques jugées inappropriées.

Exemples d'applications



COLONNES
SERIES SESAME



■ BUSINESS



Puissance	PDC ⁽¹⁾	Accès	Compteur Energie	Protections ⁽²⁾	Connectivité	Code
2x7kW	2xT2S+EF	RFID	MID	DD	-	29200
2x22kW	2xT2S+EF	RFID	MID	DD	-	29250

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi

Mode:
FREE
PERSONAL
WEB/NET (Satellite)



Type 2S

■ ACCESSOIRES



Description	Code
SUPPORT POUR LA FIXATION DE L'ÉTRIER	015487-07



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BVE.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2

COLONNES
SERIES CA

Type 2S



Series BE-A

BE-A est une gamme de bornes de recharge pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 22kW équipées de prises frontales. Les prises de type 2 sont équipées de volets de protection intégrés, d'une protection anti-vandalisme et d'un cadre LED indiquant l'état de la borne de recharge. L'interface utilisateur est assurée par un écran LCD. Disponibles en accès libre ou contrôlé, les bornes de recharge BE-A peuvent également, selon les versions, être gérées via le système de gestion Scame ou être connectées à un backend OCPP. Réalisées en acier thermolaqué, elles se caractérisent non seulement par leur robustesse mais aussi par les lignes épurées et essentielles de Trussardi+Belloni Design et par la possibilité d'une installation encastrée dans des niches murales grâce aux prises positionnées à l'avant.

 Fiche technique p. 106

Informations techniques

Caractéristiques principales



Prise de courant anti-vandalisme de type 2

Prise T2S avec protection anti-vandalisme à ouverture automatique lors de l'insertion du connecteur.

- | | |
|---|---|
| 01 Bouton-poussoir de navigation dans le menu | 05 Versions disponibles avec 1 ou 2 prises frontales |
| 02 Connectivité via Ethernet-WiFi-2/3/4G | 06 Prises de type 2 avec volets intégrés (T2S), protection anti-vandalisme et cadre LED d'état de charge |
| 03 Structure en acier peint par poudrage. Résistance maximale aux agents chimiques et atmosphériques et à la corrosion | 07 Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur |
| 04 Possibilité de personnalisation graphique avec le logo du client (sur demande) | 08 Écran LCD |

Personnalisation graphique

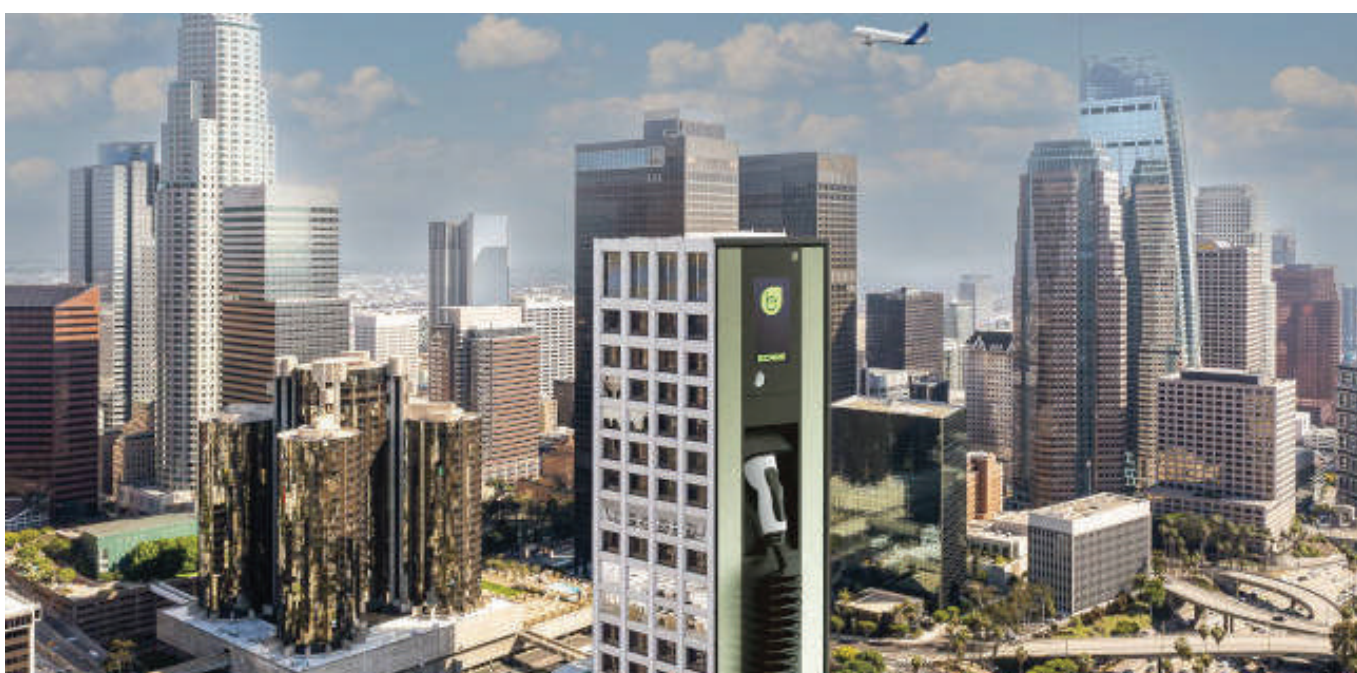


La borne de recharge BE-A peut être personnalisée graphiquement en ajoutant le logo de votre entreprise dans la zone indiquée.

La personnalisation graphique doit être demandée en spécifiant le code 209.CU01-A lors de la commande et en joignant en même temps un fichier en format vectoriel comprenant les données nécessaires à la création graphique.

N.B. Scame Parre se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques jugées inappropriées.

Application exemples d'applications



■ BUSINESS



Puissance	PDC ⁽¹⁾	Accès	Compteur Energie	Protections ⁽²⁾	Connectivité	Code
2x7kW	2xT2S	RFID	MID	DD	-	205.A33-BB
2x22kW	2xT2S	RFID	MID	DD	-	205.A33-DD

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi

Mode:
FREE
PERSONAL
WEB/NET (Satellite)

■ PRO



Puissance	PDC ⁽¹⁾	Accès	Compteur Energie	Protections ⁽²⁾	Connectivité	Code
2x7kW	2xT2S	RFID	MID	DD	ETH-WiFi-2/3/4G	205.A62-BB
2x22kW	2xT2S	RFID	MID	DD	ETH-WiFi-2/3/4G	205.A62-DD

⁽¹⁾ Point de charge

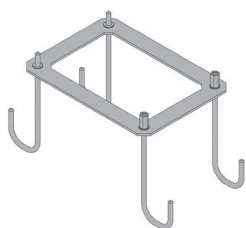
⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi

Mode:
WEB/NET (Master)



Type 2S

■ ACCESSOIRES



Description	Code
SUPPORT POUR LA FIXATION DE L'ÉTRIER	208.AP23



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BVE.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2



COLONNES
SERIES BE-A

1.1 BORNES DE RECHARGE AC

Colonnes



Séries CA

La série CA est une gamme de bornes de recharge pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 22kW équipées de prises latérales ou de câbles intégrés munis d'une connectique de type 2.

Les prises de type 2 sont équipées de volets de protection intégrés, d'une protection anti-vandalisme et d'un cadre LED indiquant l'état de la borne de recharge.

L'interface utilisateur est assurée par un écran LCD.

Disponibles en accès libre ou contrôlé, les bornes de recharge CA peuvent également, selon les versions, être gérées via le système de gestion Scame ou être connectées à un backend OCPP.

Fabriquées en acier peint, elles se caractérisent non seulement par leur robustesse mais aussi par les panneaux amovibles en plexiglas qui peuvent être graphiquement personnalisés.

 Fiche technique p. 107

Informations techniques

Caractéristiques principales



Prise de courant anti-vandalisme de type 2

Prise T2S avec protection anti-vandalisme à ouverture automatique lors de l'insertion du connecteur.

- 01** Tête avec LED haute visibilité sur l'état de charge
- 02** Structure en acier verni. Résistance maximale aux agents chimiques et atmosphériques et à la corrosion
- 03** Panneaux en plexiglas amovibles et graphiquement personnalisables
- 04** Versions simple ou double face disponibles avec 1 à 4 prises ou avec câble intégré

- 05** Prises de type 2 avec volets intégrés (T2S), protection anti-vandalisme et LED d'état de charge sur le cadre
- 06** Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur
- 07** Écran LCD
- 08** Bouton-poussoir de navigation dans le menu

Personnalisation



La borne de recharge CA peut être personnalisée graphiquement en imprimant le logo de votre entreprise sur les panneaux en plexiglas. La personnalisation graphique doit être demandée en spécifiant le code **209.CU01-CA** lors de la commande et en joignant en même temps un fichier en format vectoriel comprenant les données nécessaires à la création graphique.

N.B. Scame Parre se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques jugées inappropriées.

Exemples d'applications



■ BUSINESS



Mode:
FREE
PERSONAL
WEB/NET (Satellite)

Puissance	PDC ⁽¹⁾	Accès	Compteur Energie	Protections ⁽²⁾	Connectivité	Code
2x7kW	2xT2S	RFID	MID	DD	-	204.CA21B-T2T2M
2x22 kW	2xT2S	RFID	MID	DD	-	204.CA23B-T2T2M

⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi

■ PRO



Mode:
WEB/NET (Master)

Puissance	PDC ⁽¹⁾	Accès	Compteur Energie	Protections	Connectivité ⁽²⁾	Serveur Routeur	Code
1x7kW	1xT2S	RFID	MID	DD	ETHERNET	SERVEUR	204.CA21B-T2T2MA
2x22 kW	2xT2S	RFID	MID	DD	ETHERNET	SERVEUR	204.CA23B-T2T2MA
2x22 kW	2xT2S	RFID	MID	DD	ETHERNET	SERVEUR+ROUTEUR	204.CA21B-T2T2ME
2x22 kW	2xT2S	RFID	MID	DD	ETHERNET	SERVEUR+ROUTEUR	204.CA23B-T2T2ME

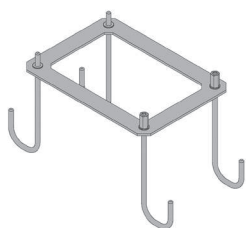
⁽¹⁾ Point de charge

⁽²⁾ DD : Disjoncteur différentiel 40A Courbe C 30 mA Asi



Type 2S

■ ACCESSOIRES



Description	Code
SUPPORT POUR LA FIXATION DE L'ÉTRIER	208.AP23



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BVE.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2

COLONNES
SERIES SESAME

Type 2S





SYSTEMES ET SERVICES

MULTI MANAGEMENT SYSTEME

p. 60

Systèmes de surveillance et de gestion à distance
des bornes de recharge





Multi Management System

Scame Multi Management System est une plateforme propriétaire permettant de gérer et de transmettre en un seul système les informations relatives à une infrastructure de recharge multisite, avec plus d'une station maîtresse et composée de stations de recharge à courant alternatif et à courant continu.

La plateforme communique via le protocole OCPP et ne dépend pas du matériel qui lui est connecté.

Le système de multigestion Scame offre un contrôle total de l'ensemble du système qui lui est connecté et permet d'obtenir une liste exhaustive d'actions et d'informations sur les différents points de charge.

Multi Management System

Au fur et à mesure que la complexité du système augmente, les solutions doivent être capables de simplifier la gestion de l'infrastructure de recharge et de faciliter l'évolutivité du système. Multi Management System est la plateforme propriétaire de Scame qui vous permet de gérer et de transmettre dans un seul système les informations relatives à une infrastructure de recharge.

Scame Multi Management System est la solution idéale dans les contextes où :

- Le système possède plus d'une station de recharge principale, c'est-à-dire des versions PRO.
- Il existe un système mixte entre les stations de recharge en courant alternatif AC et en courant continu DC.
- Le système est multisite, c'est-à-dire que les stations sont situées sur différents sites de la même organisation.
- Vous souhaitez gérer des bornes de recharge de différents fabricants*.

Le système de gestion Scame Multi est avant tout un dispositif matériel qui s'installe localement.

Cela vous dispense de souscrire à des abonnements auprès de fournisseurs de services d'e-mobilité tiers.

La seule condition est que les stations de recharge et le système de multigestion soient placés sous le même réseau local LAN ou, s'ils sont installés sur des sites différents, peuvent être placés dans un LAN via VPN. La plateforme communique via le protocole OCPP 1.5SOAP ou 1.6JSON et ne dépend donc pas du matériel qui lui est connecté.

Pour connecter les stations de recharge Scame à la plateforme Multi Management System, il suffira de configurer, dans le système de gestion des stations, les paramètres de connexion OCPP.

Le système de gestion Scame Multi, selon les versions, permet de gérer jusqu'à 100 points de charge par le biais d'une interface utilisateur unique accessible depuis un navigateur. Le système de gestion Scame Multi offre un contrôle total de l'ensemble du système qui lui est connecté et permet une large liste d'actions et d'informations sur les points de charge individuels. Trois niveaux d'accès sont disponibles, chacun avec différents degrés d'autorisation.

Les principales caractéristiques du système de gestion Scame Multi sont les suivantes

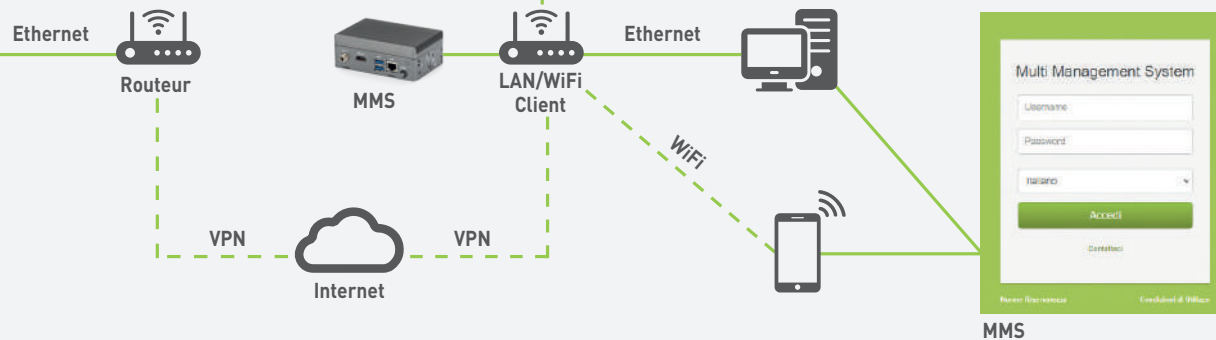
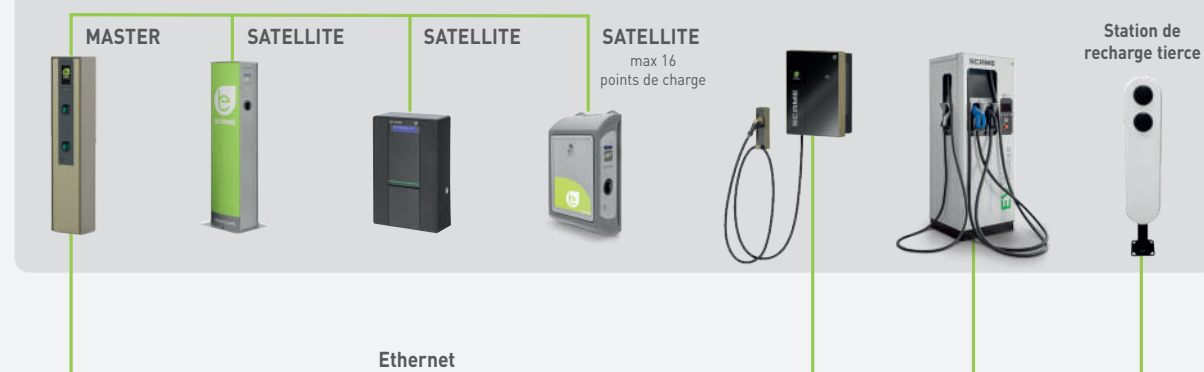
- Informations sur l'état des points de charge et sur les éventuels messages d'erreur
- Démarrage/arrêt des sessions de recharge
- Données en temps réel de la session de charge
- Suivi des données de consommation
- Suivi des événements
- Recherche/filtrage/téléchargement de l'historique des transactions
- Réinitialisation douce de la borne de recharge - Réinitialisation dure de l'ensemble du système
- Détails de l'utilisateur et attribution de la carte
- Création d'une liste de cartes (par exemple, employés/clients/invités)
- Restriction de l'utilisation de certaines stations de recharge à la liste de cartes autorisées
- Firmware et mise à jour du logiciel
- Serveur web

* Les marques de stations de recharge qui communiquent en OCPP 1.6JSON et qui ont effectué avec succès un test d'intégration avec Scame sont compatibles.

LOCATION B



LOCATION A



MMS

MULTI MANAGEMENT SYSTEME



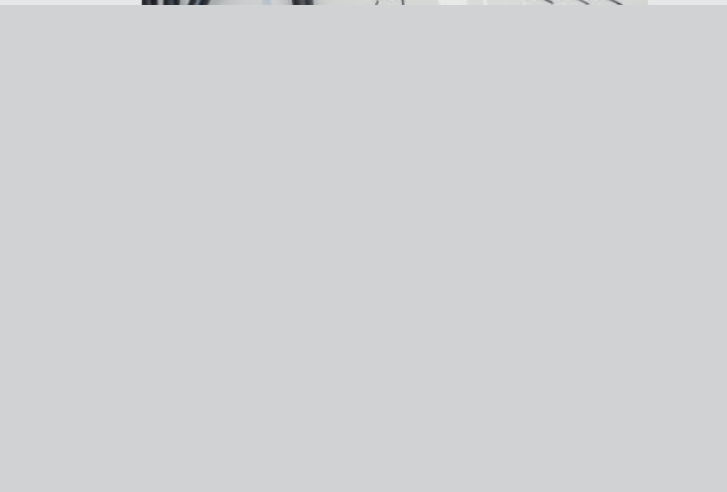
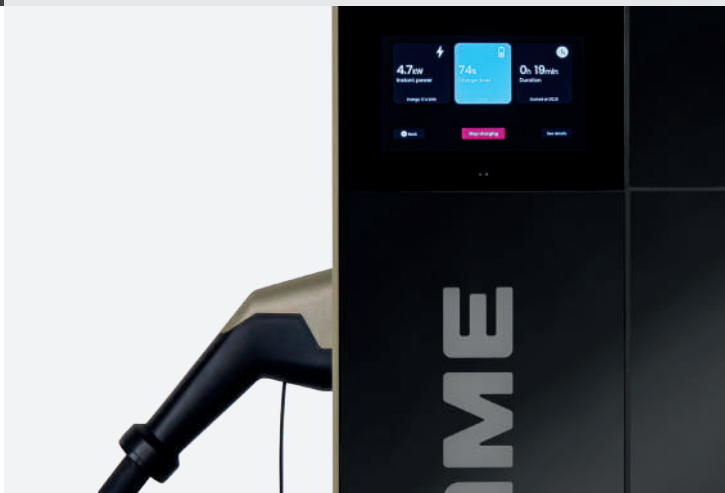
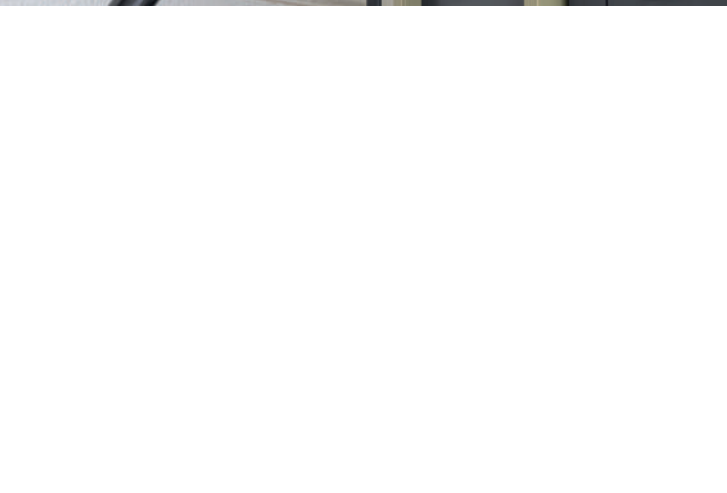
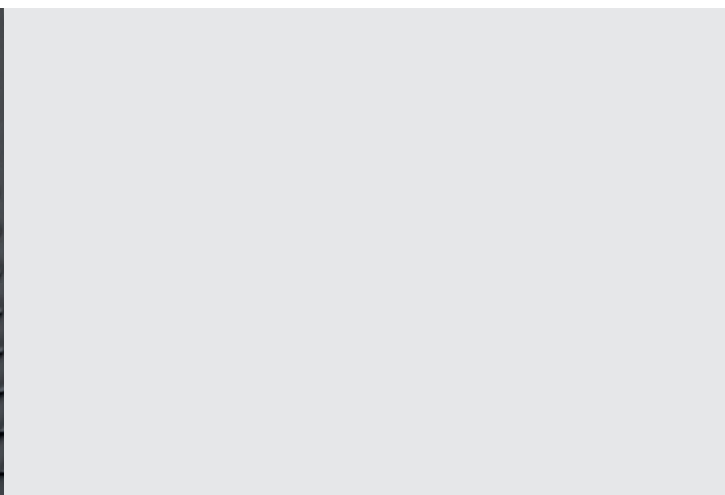
Description

MAX 10 MASTER MAX 50 STATIONS DE RECHARGE
 MAX 25 MASTER MAX 100 STATIONS DE RECHARGE

Code

208.MMS01
 208.MMS02





1.2 BORNES DE RECHARGE DC

Wall box





WALL BOX

SERIES BE-D

p. 66

Borne de recharge, cadre métallique, recharge en courant continu



1.2 BORNES DE RECHARGE DC

Wall box



Séries BE-D

BE-D est une gamme de bornes de recharge pour véhicules électriques en courant continu à 25kW, équipées d'un ou deux câbles avec un connecteur CCS2 ou CHAdeMO, à positionner sur des supports de montage en surface spécifiques lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

L'interface utilisateur est assurée par un écran tactile. Les bornes de recharge BE-D, équipées d'une connectivité Ethernet-WiFi-2/3/4G, peuvent être gérées par le système de gestion Scae ou être connectées à un backend OCPP. Réalisées en technopolymère sans halogène et dotées d'un cadre en aluminium peint par poudrage, elles se caractérisent par des lignes épurées et essentielles, signées Trussardi+Belloni Design, qui en font le choix idéal dans n'importe quel contexte. Un socle spécifique en acier thermolaqué permet le montage au sol des bornes de recharge BE-D.

 Fiche technique p. 108

Informations techniques

Caractéristiques principales



01 Plaque métallique arrière pour faciliter la fixation au mur pendant la procédure d'installation

02 Écran tactile TFT activé par un capteur de présence pour optimiser la consommation d'énergie en mode veille

03 Porte-connecteurs avec cadre en aluminium peint par poudrage

04 Cadre en aluminium peint par poudrage

05 Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur

06 Connectivité via Ethernet-WiFi-2/3/4G

07 Modules d'alimentation amovibles pour faciliter la procédure d'installation

08 Possibilité de personnalisation graphique avec le logo du client

Personnalisation graphique



Souhaitant ajouter un trait d'identité, les bornes de recharge BE-D peuvent être personnalisées graphiquement en imprimant le logo de votre entreprise sur une partie de la face avant.

La personnalisation graphique doit être demandée en spécifiant le code 209.CU01-D lors de la commande et en envoyant votre logo exclusivement en format vectoriel. Fermement convaincue que le design est une composante fondamentale de la marque et du produit, Scame Parre se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques incompatibles avec l'image de la marque et de ses stations.

Exemples d'applications



WALL BOX
SERIES BE-D



Management System

Les bornes de recharge de Scame peuvent être surveillées et gérées à distance via le système de management ou elles peuvent être connectées à une plateforme de gestion externe via le protocole de communication standard OCPP 1.6JSON.

SYSTÈME DE GESTION LOCAL SCAME

Les bornes de recharge Scame peuvent être surveillées et gérées à distance via le système de gestion propriétaire. Le logiciel ne nécessite pas d'abonnement.

Le système de gestion Scame doit être configuré sur le réseau local et ne nécessite pas l'installation de logiciels supplémentaires, l'accès s'effectuant à l'aide d'identifiants via l'adresse IP du réseau local.

Le système de gestion Scame offre un contrôle total du système et permet une liste étendue d'actions et d'informations telles que :

- Gestion des modes d'accès à la borne de recharge (avec ou sans autorisation)
- Gestion de la liste des utilisateurs autorisés et des limitations éventuelles (temps ou nombre d'accès)
- Information sur l'état des points de charge et les éventuels messages d'erreur
- Démarrage/arrêt des sessions de charge
- Données en temps réel de la session de charge
- Suivi des données de consommation
- Recherche/filtre/téléchargement de l'historique des

transactions

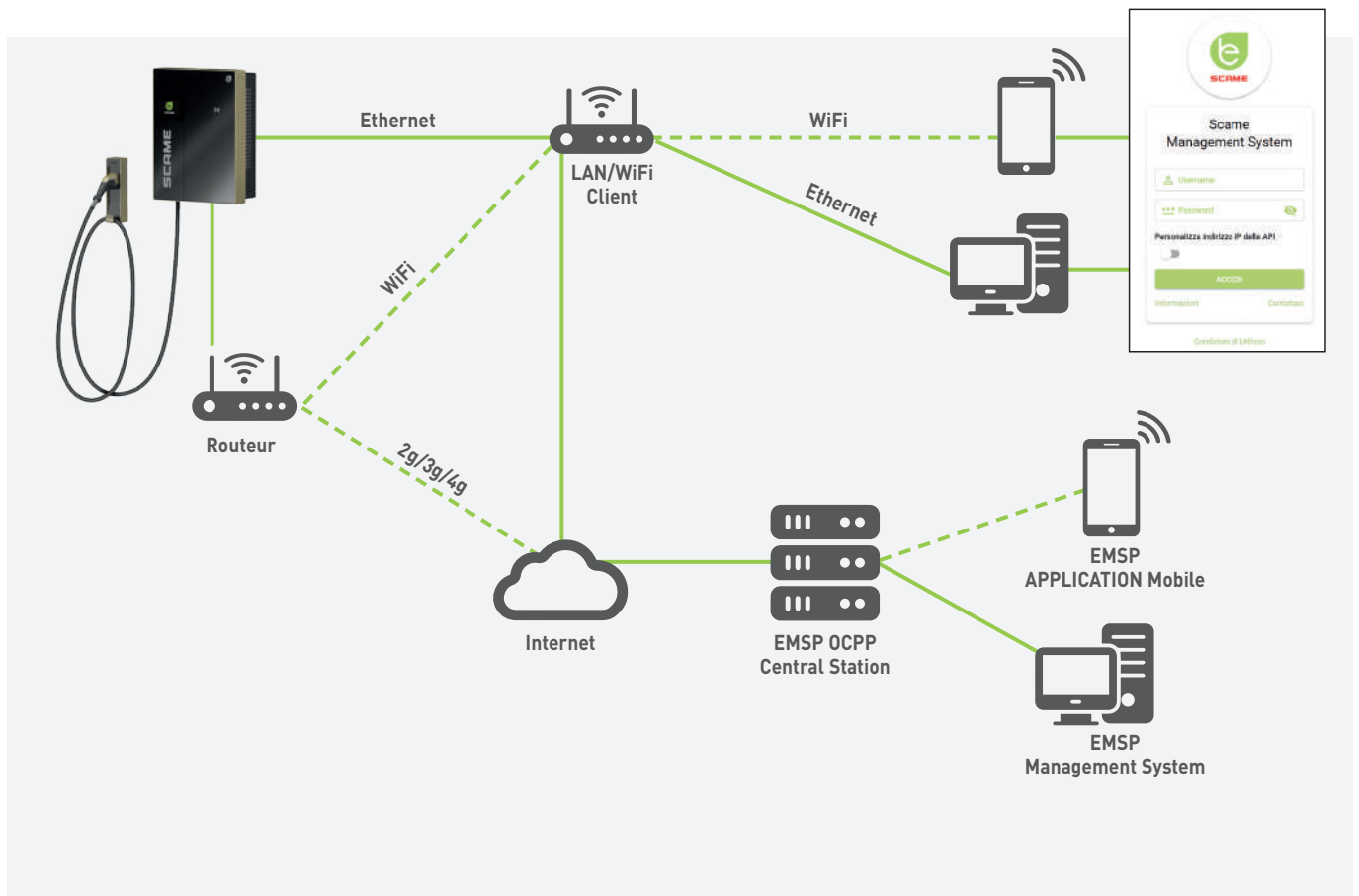
- Limitation du courant disponible au point de recharge
- Réinitialisation douce de la borne de recharge - Réinitialisation dure de l'ensemble du système
- Mise à jour du micrologiciel et du logiciel
- Web app
- Configuration des liens vers les plateformes externes via OCPP 1.6JSON

SYSTÈME DE GESTION EXTERNE OCPP

Grâce au système de gestion Scame, il est possible de décider de connecter la station maître, avec ses éventuels satellites, à une plateforme de gestion externe via le protocole de communication standard OCPP 1.6JSON.

Les bornes de recharge connectées à un superviseur externe pourront bénéficier des services fournis par la plateforme comme, par exemple, les opérations de facturation et de réservation des stations. La connexion à une plateforme externe peut nécessiter la signature préalable d'un contrat avec celle-ci et donc des frais d'abonnement peuvent s'appliquer.

Scame garantit la compatibilité entre ses bornes de recharge et les plateformes de gestion externes qui ont été soumises à un test de compatibilité OCPP 1.6JSON. La liste des superviseurs agréés est disponible sur demande : contactez votre interlocuteur Scame pour plus d'informations.



■ BE-D SERIES



Puissance	Connecteurs		Fonctionnalités	Code
25kW				
	CCS2	CHAdeMO		
	1		MANAGEMENT SYSTEM	206.D91-E10
		1	MANAGEMENT SYSTEM	206.D91-E11
	1	1	MANAGEMENT SYSTEM	206.D91-E12

Mode d'accès des utilisateurs aux bornes de recharge : sans authentification, avec authentification locale via la carte utilisateur RFID ou avec authentification à distance via la station centrale OCPP.

LONGUEUR DU CABLE :
4,5m

■ ACCESSOIRES



Description	Code
Pied à visser au sol	208.AP60
Pied à sceller au sol	208.AP61

■ SERVICES



Description	Code
MISE EN SERVICE (OBLIGATOIRE)	7500535



CCS2
standard



CHAdeMO
standard







STATIONS

SERIES BE-M

p. 72

Stations en tôle d'acier peinte, recharge rapide en courant continu



1.2 BORNES DE RECHARGE DC

Stations



Séries BE-M

La série BE-M est une gamme de stations pour la recharge rapide de véhicules électriques en courant continu DC jusqu'à 150kW.

Fabriquées en tôle d'acier robuste peinte, elles sont équipées, selon la version, de deux câbles avec connecteurs CCS2 et/ou CHAdeMO et d'un câble avec connecteur de type 2 pour la recharge en courant alternatif AC.

Une version avec un seul connecteur CCS2 et une puissance nominale de 60 kW est également disponible.

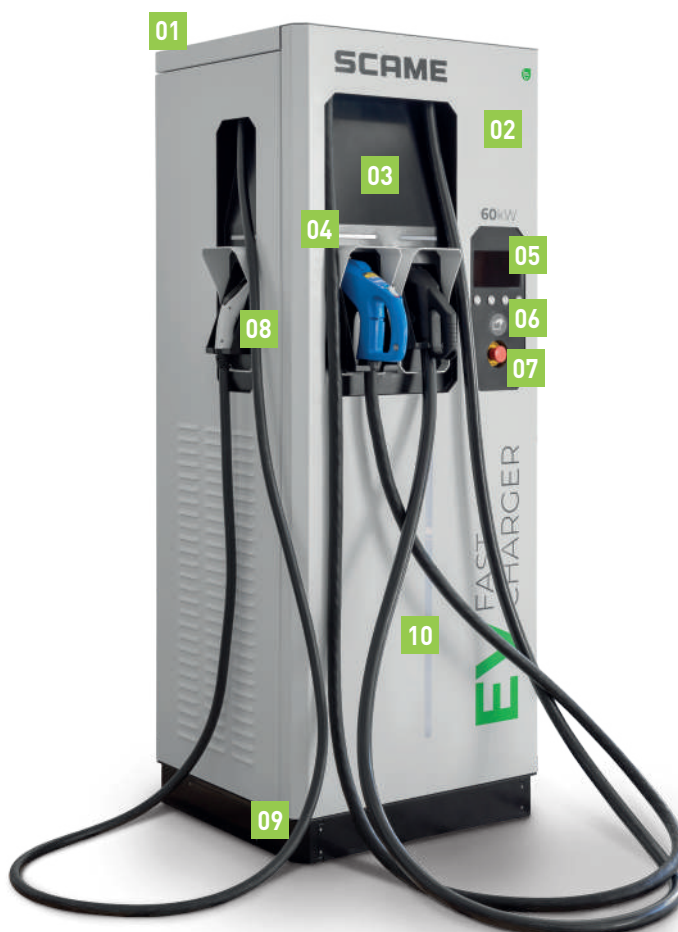
L'interface utilisateur est assurée par un écran avec capteur de lumière ambiante intégré.

Les stations de recharge BE-M, équipées d'une connectivité Ethernet-WiFi-2/3/4G, peuvent être connectées à un backend OCPP.

 Fiche technique p. 110

Technical information

Main characteristics



01 Crochets métalliques amovibles pour soulever la station afin de faciliter sa manipulation

02 Structure en tôle d'acier peinte

03 Connection via Ethernet-WiFi-2/3/4G

04 LED d'état de charge

05 Écran TFT avec capteur de lumière ambiante intégré

06 Lecteur RFID pour l'authentification de l'utilisateur

07 Bouton poussoir d'urgence

08 Possibilité d'un connecteur de type 2 pour la recharge en courant alternatif en plus d'un ou deux connecteurs pour la recharge rapide en courant continu

09 Base conçue pour l'insertion des fourches du chariot élévateur afin de faciliter la manutention de la station

10 Possibilité de personnalisation graphique du boîtier selon la marque du client (sur demande)

Personnalisation graphique



Souhaitant ajouter un trait d'identité, les bornes de recharge BE-M peuvent être personnalisées graphiquement selon la marque du client.

La personnalisation graphique doit être demandée en spécifiant le code **209.CU01-M** lors de la commande et en envoyant votre logo exclusivement en format vectoriel.

Fermement convaincue que le design est une composante fondamentale de la marque et du produit, Scame Parre se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques incompatibles avec l'image de la marque et de ses stations.

Exemples d'application



1.2 BORNES DE RECHARGE DC

Stations

BE-M SERIES



Longueur de câble: 3m

Puissance	Connecteurs			Charge simultanée DC ¹⁾	Modèle	Code
						
	CCS2	CHAdeMO	Type 2			
60kW	1				BE-M 60H-C	206.M91-F100
	1	1			BE-M 60H-CJ	206.M91-F120
	1	1		•	BE-M 60H-CJ-D	206.M91-F150
	1	1	1		BE-M 60H-CJA	206.M91-F12V
	1	1	1	•	BE-M 60H-CJA-D	206.M91-F15V
	2			•	BE-M 60H-CC-D	206.M91-F160
	2		1	•	BE-M 60H-CCA-D	206.M91-F16V
	2		1	•	BE-M 60H-CCA-D	206.M91-F16V
90kW	1	1		•	BE-M 90H-CJ-D	206.M91-G150
	1	1	1		BE-M 90H-CJA	206.M91-G12V
	1	1	1	•	BE-M 90H-CJA-D	206.M91-G15V
	2			•	BE-M 90H-CC-D	206.M91-G160
	2		1	•	BE-M 90H-CCA-D	206.M91-G16V
120kW	1	1		•	BE-M 120H-CJ-D	206.M91-H150
	1	1	1		BE-M 120H-CJA	206.M91-H12V
	1	1	1	•	BE-M 120H-CJA-D	206.M91-H15V
	2			•	BE-M 120H-CC-D	206.M91-H160
	2		1	•	BE-M 120H-CCA-D	206.M91-H16V
150kW	1	1		•	BE-M 150H-CJ-D	206.M91-I150
	1	1	1		BE-M 150H-CJA	206.M91-I12V
	1	1	1	•	BE-M 150H-CJA-D	206.M91-I15V
	2			•	BE-M 150H-CC-D	206.M91-I160
	2		1	•	BE-M 150H-CCA-D	206.M91-I16V

¹⁾ Chargement simultané AC/DC toujours possible



CCS2
standard

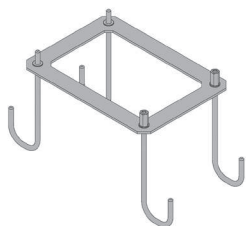


CHAdeMO
standard



Type 2
standard

■ ACCESSOIRES



Description	Code
SUPPORT POUR LA FIXATION	208.AP84

■ SERVICES



Description	Code
MISE EN SERVICE (OBLIGATOIRE)	7500535







SYSTEMES ET SERVICES

MULTI MANAGEMENT SYSTEME

p. 78

Systèmes de surveillance et de gestion à distance
des stations de recharge





Multi Management System

Scame Multi Management System est une plateforme propriétaire permettant de gérer et de transmettre en un seul système les informations relatives à une infrastructure de recharge multisite, avec plus d'une station maîtresse et composée de stations de recharge à courant alternatif et à courant continu.

La plateforme communique via le protocole OCPP et ne dépend pas du matériel qui lui est connecté.

Le système de multigestion Scame offre un contrôle total de l'ensemble du système qui lui est connecté et permet d'obtenir une liste exhaustive d'actions et d'informations sur les différents points de charge.

Multi Management System

Au fur et à mesure que la complexité du système augmente, les solutions doivent être capables de simplifier la gestion de l'infrastructure de recharge et de faciliter l'évolutivité du système. Multi Management System est la plateforme propriétaire de Scame qui vous permet de gérer et de transmettre dans un seul système les informations relatives à une infrastructure de recharge.

Scame Multi Management System est la solution idéale dans les contextes où :

- Le système possède plus d'une station de recharge principale, c'est-à-dire des versions PRO.
- Il existe un système mixte entre les stations de recharge en courant alternatif AC et en courant continu DC.
- Le système est multisite, c'est-à-dire que les stations sont situées sur différents sites de la même organisation.
- Vous souhaitez gérer des bornes de recharge de différents fabricants*.

Le système de gestion Scame Multi est avant tout un dispositif matériel qui s'installe localement.

Cela vous dispense de souscrire à des abonnements auprès de fournisseurs de services d'e-mobilité tiers.

La seule condition est que les stations de recharge et le système de multigestion soient placés sous le même réseau local LAN ou, s'ils sont installés sur des sites différents, peuvent être placés dans un LAN via VPN. La plateforme communique via le protocole OCPP 1.5SOAP ou 1.6JSON et ne dépend donc pas du matériel qui lui est connecté.

Pour connecter les stations de recharge Scame à la plateforme Multi Management System, il suffira de configurer, dans le système de gestion des stations, les paramètres de connexion OCPP.

Le système de gestion Scame Multi, selon les versions, permet de gérer jusqu'à 100 points de charge par le biais d'une interface utilisateur unique accessible depuis un navigateur. Le système de gestion Scame Multi offre un contrôle total de l'ensemble du système qui lui est connecté et permet une large liste d'actions et d'informations sur les points de charge individuels. Trois niveaux d'accès sont disponibles, chacun avec différents degrés d'autorisation.

Les principales caractéristiques du système de gestion Scame Multi sont les suivantes

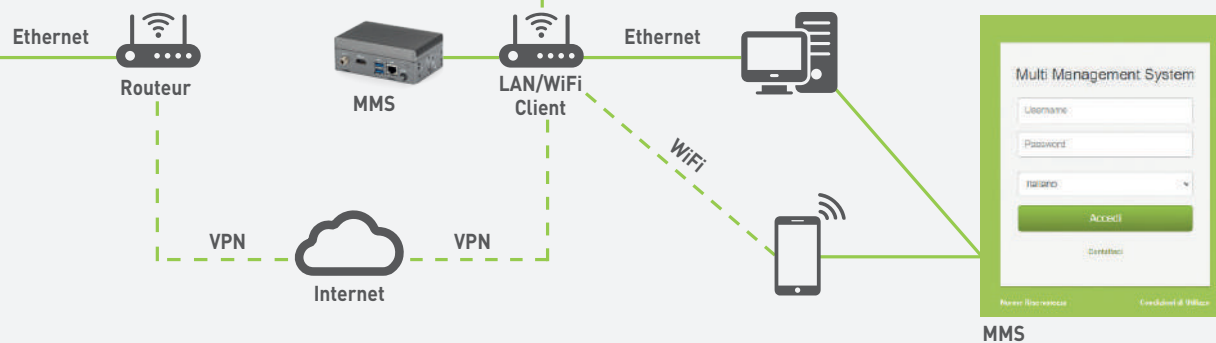
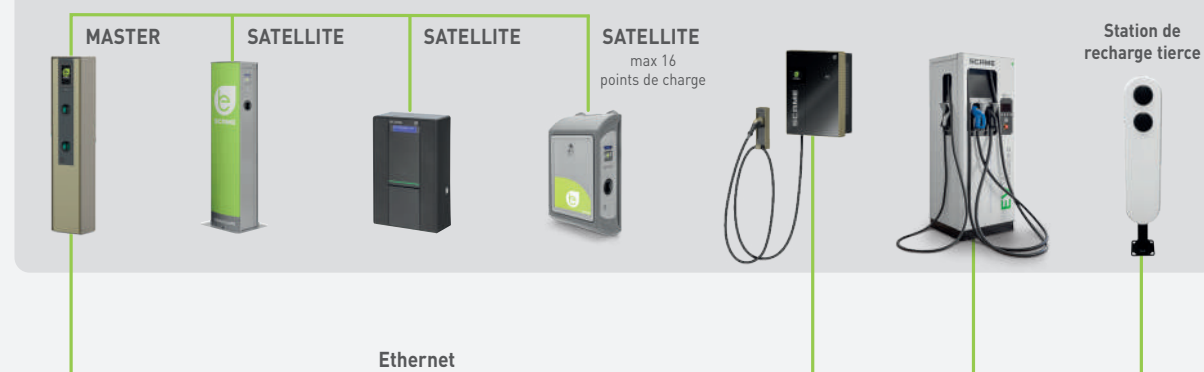
- Informations sur l'état des points de charge et sur les éventuels messages d'erreur
- Démarrage/arrêt des sessions de recharge
- Données en temps réel de la session de charge
- Suivi des données de consommation
- Suivi des événements
- Recherche/filtrage/téléchargement de l'historique des transactions
- Réinitialisation douce de la borne de recharge - Réinitialisation dure de l'ensemble du système
- Détails de l'utilisateur et attribution de la carte
- Création d'une liste de cartes (par exemple, employés/clients/invités)
- Restriction de l'utilisation de certaines stations de recharge à la liste de cartes autorisées
- Firmware et mise à jour du logiciel
- Serveur web

* Les marques de stations de recharge qui communiquent en OCPP 1.6JSON et qui ont effectué avec succès un test d'intégration avec Scame sont compatibles.

LOCATION B



LOCATION A



MMS

MULTI MANAGEMENT SYSTEME



Description

MAX 10 MASTER MAX 50 STATIONS DE RECHARGE
 MAX 25 MASTER MAX 100 STATIONS DE RECHARGE

Code

208.MMS01
 208.MMS02





E-BIKE STATIONS DE RECHARGE

Versions

SOLO Pour les applications autonomes avec accès libre	BUSINESS Pour les applications autonomes ou multi-stations (satellite)	PRO Pour les applications multi-stations (Maître)
Une expérience de charge "plug&play". Les sessions de charge sans authentification se déroulent en toute sécurité.	Outre la possibilité de fonctionner de manière autonome, avec ou sans restriction d'accès, une station de recharge BUSINESS peut fonctionner en tant que satellite d'une station principale. Une station maîtresse définit les règles qui régissent l'accès au groupe de stations. Cela se fait par l'intermédiaire du système de gestion de Scame ou d'un backend OCPP auquel la station maître est connectée.	Les stations de recharge PRO sont conçues pour fonctionner comme des maîtres dans une architecture de système maître/satellite. L'accès à une session de recharge peut être restreint, ou non, selon les règles définies dans le système de gestion Scame ou par la plateforme OCPP à laquelle la station maître est connectée.
MODE DE FONCTIONNEMENT		
- FREE	- FREE - PERSONAL - WEB/NET (Satellite)	- WEB/NET (Master)
FONCTIONNALITÉS		
	- Gestion dynamique de la puissance** - Système de gestion - Satellite - Équilibrage de la charge - Satellite	- Gestion dynamique de la puissance** - Système de gestion - Maître - Équilibrage de la charge - Maître - Gestion d'un maximum de 16 points de charge - OCPP 1.6JSON

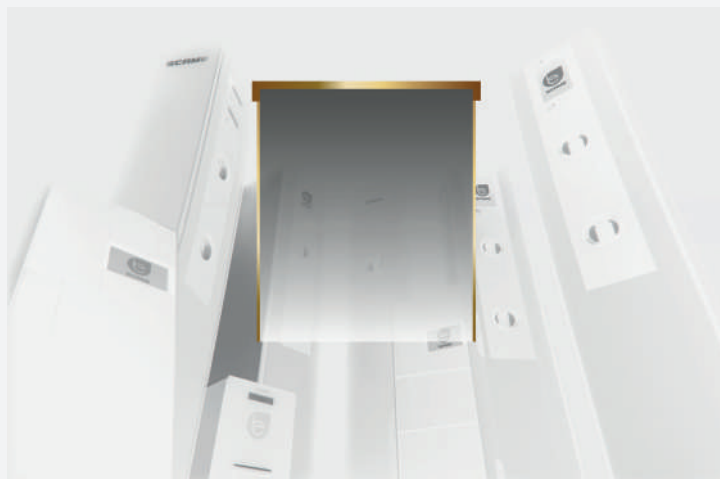
* Dans les modèles dans lesquels il est prévu

** Accessoire pour les modèles pris en charge

MODE DE FONCTIONNEMENT

Les stations de recharge en courant alternatif de Scame sont conçues pour différents modes de fonctionnement, en fonction du type d'installation, de l'application et de l'utilisation auxquels elles sont destinées.

Les stations destinées à être installées de manière autonome, sans avoir besoin d'être intégrées dans une architecture réseau, sont disponibles dans les modes de fonctionnement suivants :

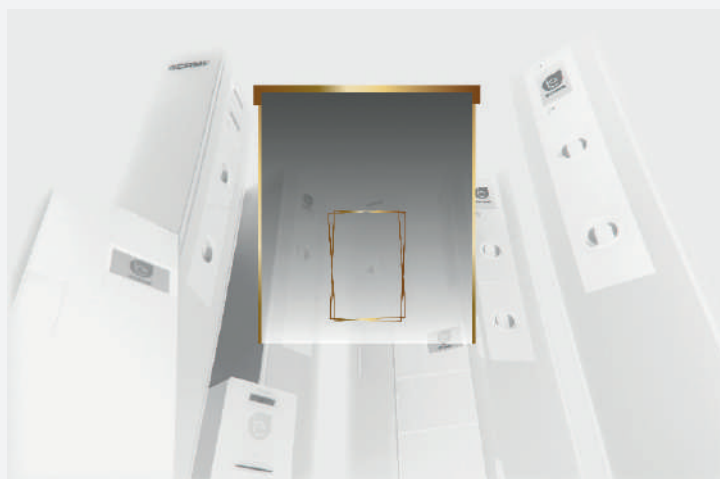


FREE

FREE est le choix idéal pour l'installation dans des environnements qui ne nécessitent pas d'accès contrôlé car l'utilisation est limitée à quelques personnes, généralement des propriétaires de véhicules, ou dans des endroits où l'accès est déjà réglementé par d'autres systèmes.

Les stations de recharge en mode LIBRE ne peuvent pas être insérées dans une architecture maître/satellite.

Accès à la recharge : Sans authentification.



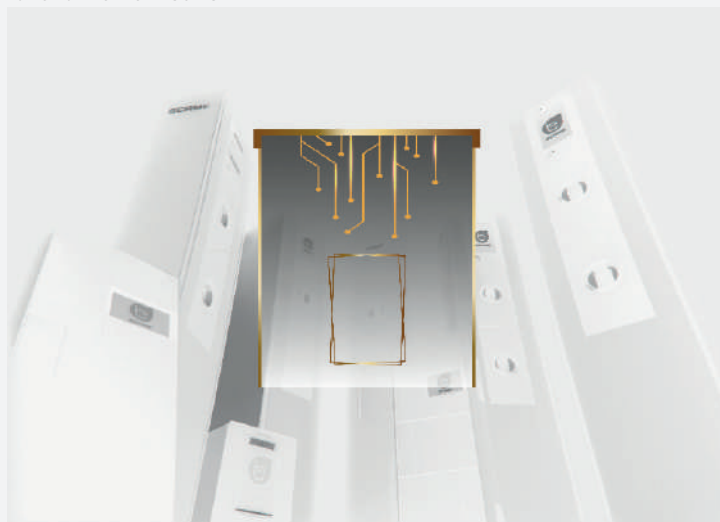
PERSONAL

PERSONAL Les stations de recharge en mode PERSONAL peuvent être installées dans tous les lieux nécessitant un accès contrôlé, car l'utilisation n'est pas limitée exclusivement aux propriétaires de véhicules, mais s'étend à un plus grand nombre d'utilisateurs, ou dans les cas où l'accès aux stations de recharge doit être surveillé et réglementé.

Les stations de recharge en mode PERSONNEL ne peuvent pas être insérées dans une architecture Maître/Satellite.

Accès à la recharge : Avec authentification locale par application ou RFID.

Les stations destinées à être insérées dans une architecture de réseau, gérées par le système de gestion Scame ou par un fournisseur de services de mobilité électronique externe (EMSP) via le protocole OCPP, ne sont disponibles que dans le mode de fonctionnement suivant :



WEB/NET

Les stations de recharge en mode WEB/NET sont la solution définitive dans tous les cas où le système doit être surveillé et géré à distance.

Les stations de charge en mode WEB/NET se distinguent en Master et en Satellite. Les stations Master ont intégré le système de gestion Scame. Les stations satellites sont contrôlées par le maître, l'accès à la recharge peut se faire avec ou sans autorisation selon les règles définies par le gestionnaire du réseau dans le système de gestion Scame ou dans la plateforme OCPP.

Une architecture Maître/Satellite peut comprendre jusqu'à 16 points de charge.

Accès à la recharge : Avec ou sans autorisation selon les règles définies sur le système de gestion Scame ou sur la plateforme OCPP.



Management Système

Les stations de recharge Scame peuvent être contrôlées et gérées à distance via le système de gestion propriétaire ou elles peuvent être connectées à une plateforme de gestion externe via le protocole de communication standard OCPP 1.6JSON.

SYSTÈME DE GESTION LOCAL SCAME

Les stations de recharge Scame peuvent être surveillées et gérées à distance grâce au système de gestion propriétaire.

Le logiciel ne nécessite pas d'abonnement et gère de 1 à 16 points de charge lorsqu'il est organisé dans une architecture de système maître/satellite.

Le système de gestion Scame doit être configuré sur le réseau local et ne nécessite pas l'installation d'un logiciel supplémentaire, l'accès s'effectuant à l'aide d'identifiants via l'adresse IP du réseau local.

Le système de gestion Scame offre un contrôle total du système et permet une liste étendue d'actions et d'informations telles que :

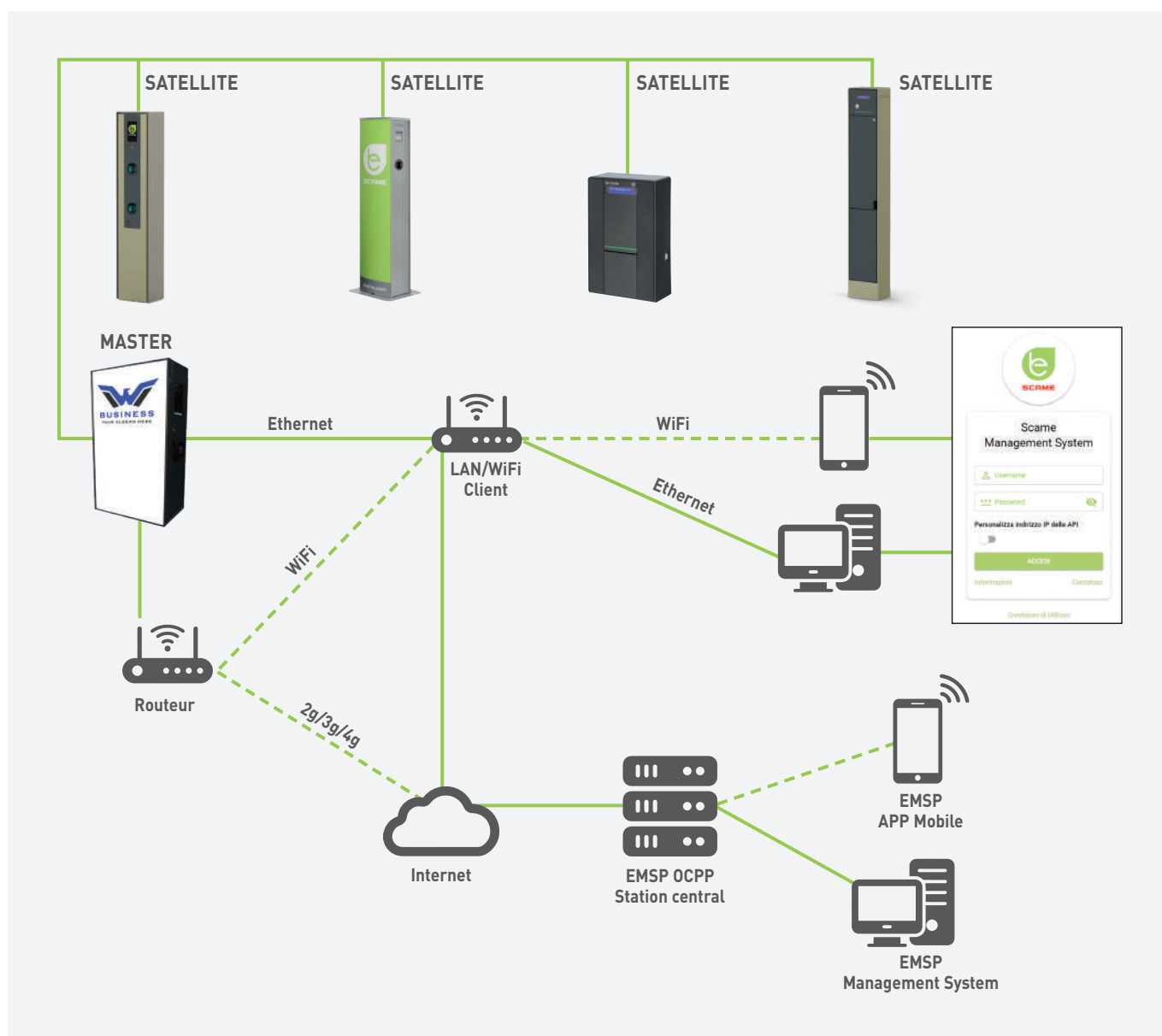
- Gestion des modes d'accès à la borne de recharge (avec ou sans autorisation)
- Gestion de la liste des utilisateurs autorisés et des limitations éventuelles (temps ou nombre d'accès)
- Information sur l'état des points de charge et les éventuels messages d'erreur
- Démarrage/arrêt/pause/reprise des sessions de charge
- Données en temps réel de la session de charge
- Suivi des données de consommation
- Recherche/filtre/téléchargement de l'historique des transactions
- Limitation du courant disponible au point de recharge
- Équilibrage de la charge
- Réinitialisation douce de la borne de recharge - Réinitialisation dure de l'ensemble du système
- Mise à jour du micrologiciel et du logiciel
- Serveur web
- Configuration des liens vers des plateformes externes via OCPP 1.6JSON

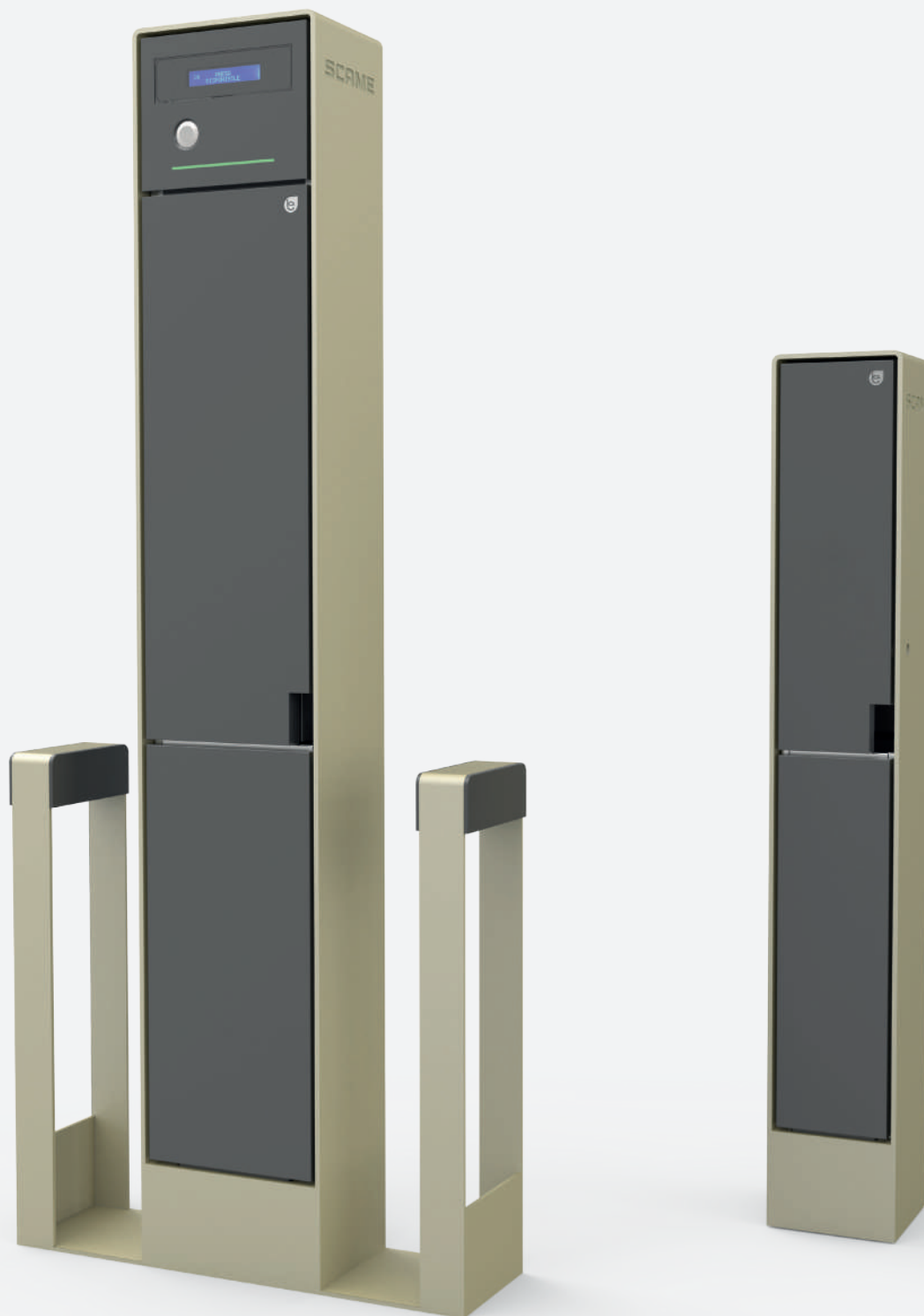
SYSTÈME DE GESTION EXTERNE OCPP

Grâce au système de gestion Scame, il est possible de décider de connecter la station maître, avec ses éventuels satellites, à une plateforme de gestion externe via le protocole de communication standard OCPP 1.6JSON.

Les stations de recharge connectées à un superviseur externe pourront bénéficier des services fournis par la plateforme tels que, par exemple, les opérations de facturation et de réservation des stations. La connexion à une plateforme externe peut nécessiter la signature préalable d'un contrat avec celle-ci et donc des frais d'abonnement peuvent s'appliquer.

Scame garantit la compatibilité entre ses bornes de recharge et les plateformes de gestion externes qui ont été soumises à un test de compatibilité OCPP 1.6JSON. La liste des superviseurs agréés est disponible sur demande : contactez votre interlocuteur Scame pour plus d'informations.







COLONNES

SÉRIES BE-K

p. 88

Colonnes en aluminium peint par poudrage avec compartiment intégré





Séries BE-K

BE-K est une gamme de stations de recharge pour vélos électriques équipées de prises de courant domestiques standard positionnées à l'avant.

Le compartiment des prises, protégé par une porte avec serrure à clé ou électromagnétique avec déverrouillage par RFID, est fonctionnel pour abriter le chargeur de batterie et, dans les versions spécifiques, également la batterie du vélo pendant la phase de charge.

Disponibles en accès libre ou contrôlé, les stations de recharge de la série BE-K peuvent, selon les versions, être gérées via le système de gestion Scame ou être connectées à un backend OCPP. Réalisées en aluminium peint par poudrage, elles se caractérisent par leur robustesse ainsi que par les lignes épurées et essentielles de Trussardi+Belloni Design.

 Fiche technique p. 112

Information technique

Caractéristiques principales PERSONAL et WEB/NET mode



01 Écran LCD

02 Indicateur LED d'état de charge

03 Prises de courant aux normes domestiques

04 Socle interne en acier inoxydable pour éviter la condensation et contact avec le sol

05 Structure en aluminium peint par poudrage

06 Possibilité de personnalisation graphique avec le logo du client (sur demande)

07 Compartiment à prises équipé d'une serrure magnétique (serrure à clé uniquement pour les versions SOLO)

08 Double porte-vélo disponible en tant qu'accessoire

Personnalisation



La station de recharge BE-K peut être personnalisée graphiquement en imprimant le logo du client sur la porte du compartiment des prises de courant et sur le panneau arrière.

Pour commander le produit personnalisé, il suffit d'ajouter à la commande le code 209.CU01-K pour la personnalisation de la porte avant uniquement ou 209.CU02-K pour la personnalisation de la porte avant et du panneau arrière, en joignant en même temps un fichier en format vectoriel contenant les données nécessaires à la création graphique.

N.B. Scame se réserve le droit de ne pas accepter les propositions graphiques jugées inappropriées.



COLONNES
SÉRIES BE-K

Exemples d'application



■ SOLO



Mode:
FREE

Puissance nominale	Prise de courant	Affichage	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Dimensions (mm)	Dimensions du compartiment (mm)	Code
2x3,7Kw	2X GERMAN STANDARD	-	FREE	-	RCBO	135x135x902	88x119x224	205.KA09-K
						200x135x1202	88x184x565	205.KC09-K

■ BUSINESS



Mode:
FREE
PERSONAL
WEB/NET (Satellite)

Puissance nominale	Prise de courant	Affichage	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Dimensions (mm)	Dimensions du compartiment (mm)	Code
2x3,7Kw	2X GERMAN STANDARD	LCD	RFID	STANDARD	RCBO	200x135x1202	88x184x397	205.KB30-K
						200x135x1352	88x184x547	205.KD30-K

■ PRO



Mode:
WEB/NET (Master)

Puissance nominale	Prise de courant	Affichage	Accès	Compteur d'énergie	Protections	Dimensions (mm)	Dimensions du compartiment (mm)	Code
2x3,7Kw	2X GERMAN STANDARD	LCD	RFID	STANDARD	RCBO	200x135x1202	88x184x397	205.KB50-K
						200x135x1352	88x184x547	205.KD50-K



German
standard
2P+E 16A

■ ACCESSORIES



Description	Code
PORTE-VÉLO DOUBLE	208.AP82



Description	Code
KIT PLAQUE D'ANCRAGE	208.AP83



Description	Code
CARTE D'UTILISATEUR DE LA MARQUE SCAME	BVE.BADGE-U
PROGRAMMATEUR DE CARTE D'UTILISATEUR	208.PROG2







CORDONS DE RECHARGE

1.4 CORDONS DE RECHARGE

Câbles





CORDONS DE RECHARGE

SÉRIES LIBERA [CS]

p. 96

Cordons pour la recharge en courant AC des véhicules électriques





Séries LIBERA[CS]

La série LIBERA[CS] est une gamme de cordons de recharge pour véhicules électriques se rechargeant en courant alternatif AC jusqu'à 22kW, équipés de prises et de connecteurs de différents standards.

Disponibles avec câble linéaire ou spiralé, ils sont caractérisés par la poignée très ergonomique des connecteurs, personnalisable par gravure au laser, soulignée par les inserts en caoutchouc qui assurent une prise toujours sûre.

L'efficacité des connexions dans le temps est garantie par les contacts en argent.

 Fiche technique p. 115

Information technique

Caractéristique techniques



Le logo est créé à l'aide d'une technologie laser exclusive. Cette technologie permet de personnaliser le logo sur le connecteur même pour des lots minimums. Il est également possible de personnaliser la couleur de la poignée. Pour plus d'informations, contactez votre interlocuteur SCAME.



- 01** Câble en polyuréthane expansé de 5 ou 7,5 m de long ou câble spiralé d'une longueur maximale de 4m
- 02** Bornes serties
- 03** Couvercle de protection en caoutchouc
- 04** Contacts argentés pour assurer des performances électriques élevées
- 05** Broches argentées pour assurer des performances électriques élevées

- 06** Support de contact en matériau thermoplastique résistant aux chocs et aux températures élevées
- 07** Remplissage interne en résine époxy pour une sécurité maximale
- 08** Inserts en caoutchouc pour une meilleure prise en main
- 09** Poignée en matériau thermoplastique à haute résistance aux chocs
- 10** Possibilité de personnalisation graphique avec le logo du client (sur demande)

CÂBLES DE RECHARGE LINÉAIRES



Courant nominal	Côté station de recharge	Côté véhicule électrique	Caractéristiques du câble	Longueur du câble	Code
7kW			3 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	5m	201.CS2323-5
				7,5m	201.CS2323-8
22 kW			5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	5m	201.CS2424-5
				7,5m	201.CS2424-8
			5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	5m	201.CSC424-5

SPIRAL CHARGING CABLE



Courant nominal	Côté station de recharge	Côté véhicule électrique	Caractéristiques du câble	Longueur du câble	Code
7,4 kW			3 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	4m (Longueur maximum)	201.CS2323-4S
22 kW			5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	4m (Longueur maximum)	201.CS2424-4S

Exemples d'application



Type 1



Type 2



Tipo 3C





INFORMATION

INDEX INFORMATION TECHNIQUE

BORNES DE RECHARGE AC

Séries BE-W[2.0]	100
Séries BE-G [GRANA]	101
Séries BE-T	102
Séries BE-F [FYLLÖ]	103
Séries MOBILE	104
Séries SESAME	105
Séries BE-A	106
Séries CA	107

BORNES DE RECHARGE DC

Séries BE-D	108
Séries BE-M	110

STATION DE RECHARGE POUR VELO

Séries BE-K	112
-------------------	-----

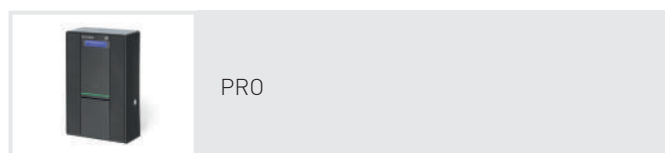
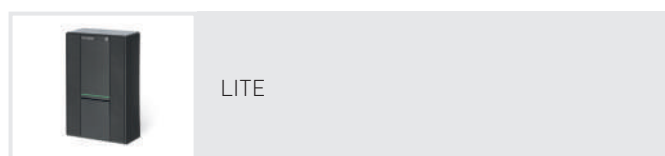
CORDONS DE RECHARGE

Séries LIBERA[CS]	114
-------------------------	-----

■ BORNE DE RECHARGE AC



■ VERSIONS



■ NORMES

EN IEC 61851-1

IEC 61439-7

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

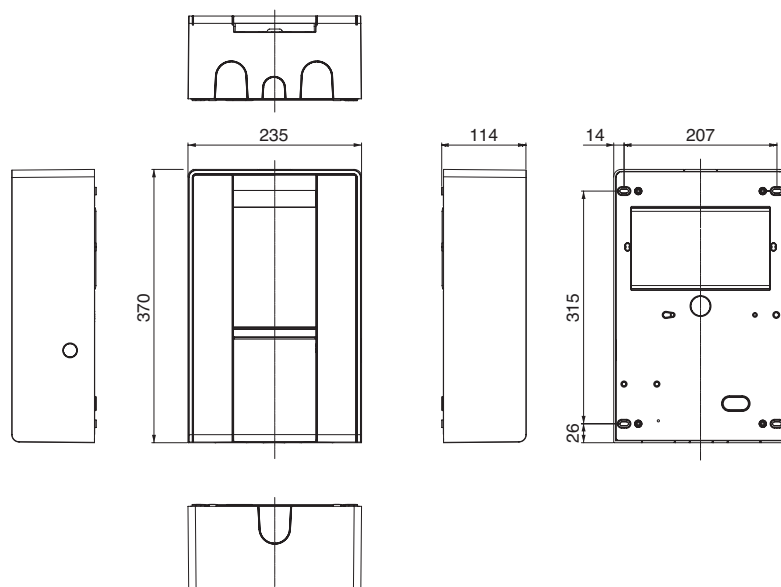
Courant nominal :	16A-32A
Tension nominale :	230Vac-400Vac
Fréquence :	50/60Hz
Degré de protection :	IP55
Température d'installation :	-30°C +55°C
Matériau :	Thermoplastique
Degré d'auto-extinction (GWT) :	650°C
Résistance aux chocs (degré IK) :	IK10
Installation :	Montage en surface
Solution saline :	Résistant
Rayons UV :	Résistant

■ EQUIPEMENT STANDARD

- Courant nominal réglable
- Détection des fuites de courant continu
- Sauvegarde du déverrouillage - en cas de panne de courant, le mécanisme de verrouillage se déverrouille, ce qui permet de débrancher le câble de chargement de la prise de courant.
- Contact de validation à distance

■ INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

IHM :	Ecran LCD APP
Connectivité:	WiFi Ethernet Ethernet/WiFi/2G/3G/4G
Authentification de l'utilisateur	Sans authentification Authentification par l'APP RFID Authentification par la station central
Protocole de communication	OCPP 1.6JS0N



BORNE DE RECHARGE AC



VERSIONS



BUSINESS

EQUIPEMENT STANDARD

- Installation extérieure facile
- Personnalisation de la teinte
- Résistance mécanique importante (IK10)
- Pilotable par commande externe (heures creuses/heures pleines, horloge)
- Excellent rapport qualité/Prix
- Accès BASIC/FREE, Personal/RFID ou WEB/NET

INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

IHM :	Ecran LCD
Connectivité:	WiFi Ethernet Ethernet/WiFi/2G/3G/4G
Authentification de l'utilisateur	Sans authentification Authentification par l'APP RFID Authentification par la station central
Protocole de communication	OCPP 1.6J20N

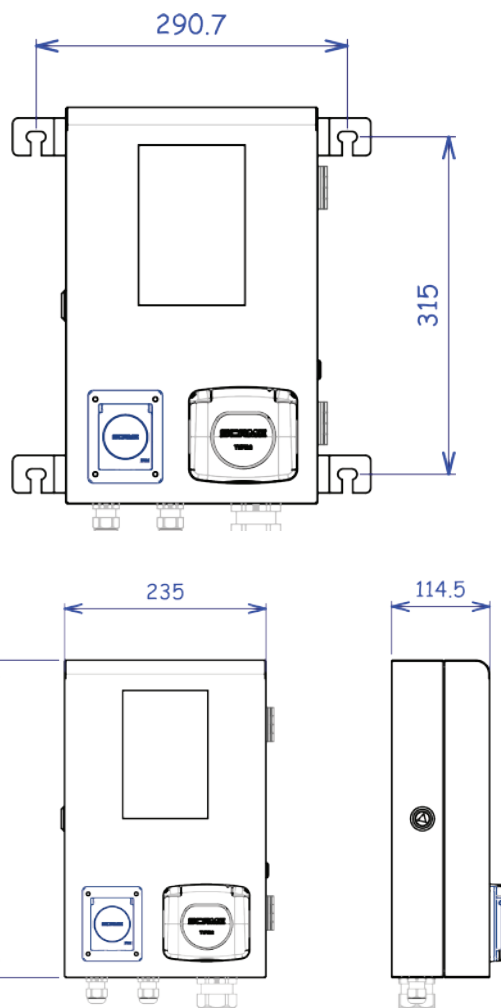
NORMES

EN IEC 61851-1

IEC 61439-7

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Normes des connecteurs Type 2 :	1
Nombre de charges simultanées :	1
Prises NF conformes NBC 61-314 :	1
Degré de protection :	IP54
Taux de résistance aux chocs (selon la norme IEC 62262) :	IK10
Courant nominal :	(In) 16A/32A
Tension nominale :	(Un) 230/400VAC
Fréquence :	50-60Hz
Accès :	RFID
Température d'utilisation :	-25°C +40°C
Matière :	Inox peint Epoxy
Couleur :	RAL 7016
Montage :	Mural (pied en option)
Environnement salin :	Résistant
Rayons UV :	Résistant



BORNE DE RECHARGE AC



VERSIONS

	LITE
	BUSINESS
	PRO

NORMES

EN IEC 61851-1

EN 61439-7

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

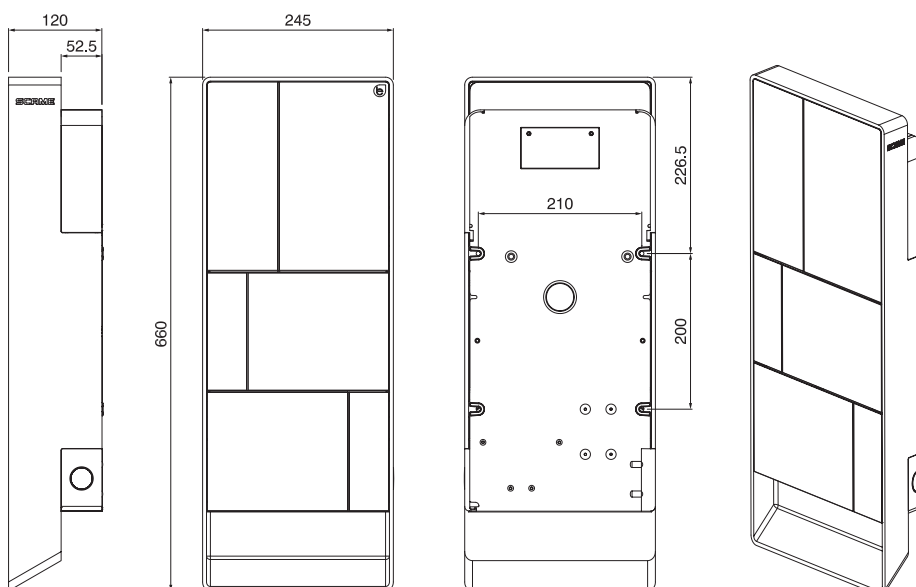
Courant nominal :	32A
Tension nominale :	230Vac-400Vac
Fréquence :	50-60Hz
Degré de protection :	IP54
Température d'installation :	-30°C +50°C
Matériau :	ThermoplastiqueAluminium
Degré d'auto-extinction [GWT] :	650°C
Résistance aux chocs (degré IK) :	IK09
Installation :	Montage en surface
Solution saline :	Résistant
Rayons UV :	Résistant

EQUIPEMENT STANDARD

- Courant nominal réglable
- Détection des fuites de courant continu
- Sauvegarde du déverrouillage
- en cas de panne de courant, le déverrouillage s'effectue, le mécanisme de verrouillage permettant de débrancher le câble de charge de la prise de courant
- Contact de validation à distance

INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

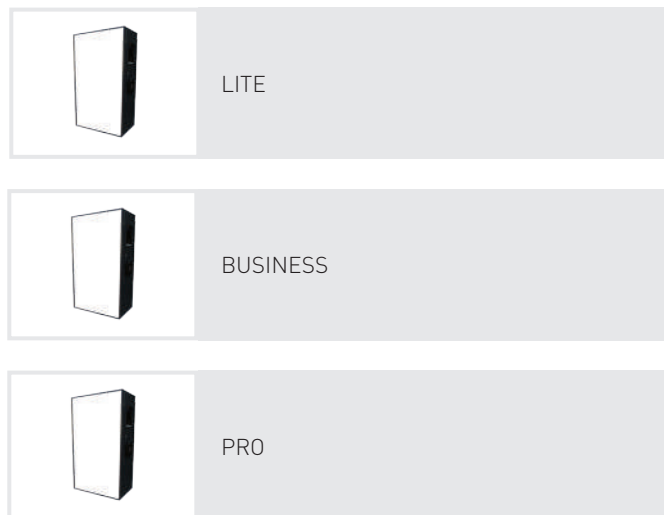
IHM :	Ecran LCD APP
Connectivité:	WiFi Ethernet Ethernet/WiFi/2G/3G/4G
Authentification de l'utilisateur	Sans authentification Authentification par l'APP RFID Authentification par la station central
Protocole de communication	OCPP 1.6JS0N



■ BORNE DE RECHARGE AC



■ VERSIONS



■ INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

IHM :	Ecran LCD Boutons poussoirs pour l'arrêt en mode libre ou par badge RFID
Connectivité:	(en option) Modem GSM 3G/4G Serveur Port Ethernet 1 x LAN 10/100Mbps WiFi IEEE 802.11b/g/n
Authentification de l'utilisateur	Libre ou RFID ISO/IEC 14443 A/B MiFare Classic, MiFare Plus
Protocole de communication	(en option) OCPP 1.6 JSON

■ NORMES

EN IEC 61851-1

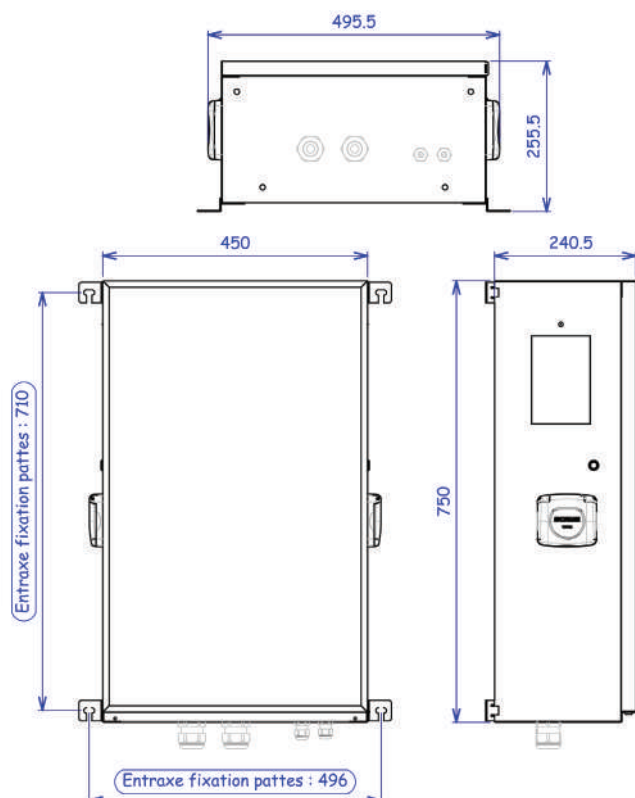
EN 61439-7

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Degré de protection :	IP54
Taux de résistance aux chocs (selon la norme IEC 62262) :	IK10
Courant nominal :	(In) 16A/32A
Tension nominale :	(Un) 230/400VAC
Accès :	LIBRE / RFID
Fréquence :	50-60Hz
Température d'utilisation :	-25°C +40°C
Matière :	Inox peint thermolaqué
Couleur :	7016 texturé
Montage :	Mural/Pied
Environnement salin :	Résistant
Rayons UV :	Résistant

■ EQUIPEMENT STANDARD

- Versions de 3,7 à 22KW.
- Suivant modèle, l'autorisation de charge peut-être validée par badge RFID.
- Borne métallique en Inox et revêtement thermolaqué.
- Personnalisation des bornes sans plus value comprenant unemise à la teinte ainsi que l'intégration d'un logo sous forme de transfert.
- Possibilité de configuration spécifique sur demande.
- Protections non inclus en montage mural.



BORNE DE RECHARGE AC



VERSIONS

	LITE
	BUSINESS
	PRO

EQUIPEMENT STANDARD

- Destinée aux chantiers BTP, industriels ou à toutes manifestations événementielles.
- Deux prises Type2 S (avec shutters) réglable de 3.7 à 22Kw
- Coffret acier électrozingué peint IK10,
- Anneaux de levage pour déplacer facilement la borne,
- Bornier prêt à cabler
- Protections individuelles
- Bouton d'arrêt d'urgence accessible.

NORMES

EN IEC 61851-1

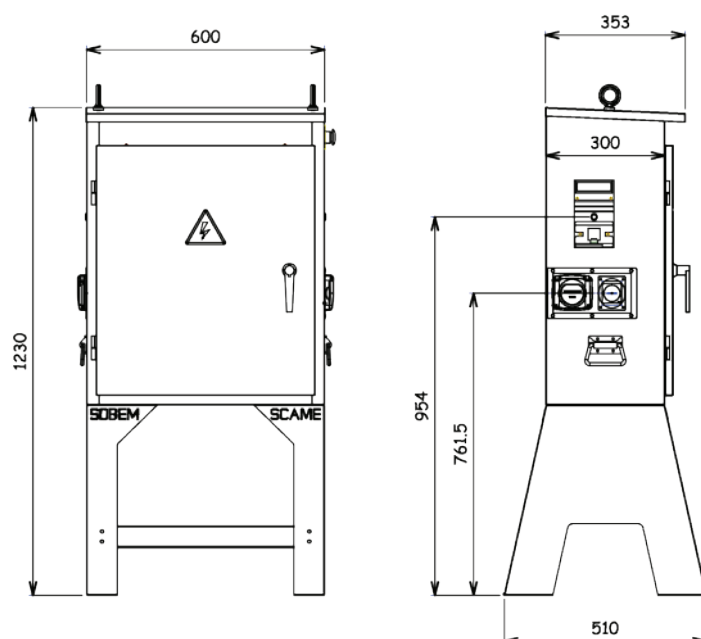
EN 61439-7

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Courant nominal :	(In) 16A-32A
Tension nominale :	(Un) 230Vac-400Vac
Fréquence :	50/60Hz
Accès :	LIBRE / RFID
Degré de protection :	IP44
Température d'installation :	-25°C +50°C
Matériau :	Acier peint Epoxy
Résistance aux chocs (degré IK) :	IK10
Installation :	Sur pied
Rayons UV :	Résistant

INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

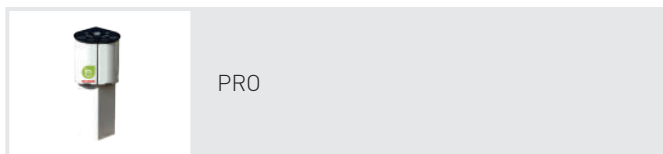
IHM :	Ecran LCD Boutons poussoirs pour l'arrêt en mode libre ou par badge RFID
Connectivité:	(en option) Modem GSM 3G/4G Serveur Port Ethernet 1 x LAN 10/100Mbps WiFi IEEE 802.11b/g/n
Authentification de l'utilisateur	Libre ou RFID ISO/IEC 14443 A/B MiFare Classic, MiFare Plus
Protocole de communication	(en option) OCPP 1.6 JSON



■ BORNE DE RECHARGE AC



■ VERSIONS



■ EQUIPEMENT STANDARD

- Esthétique,
- Robuste, fonctionnelle,
- Antivandale
- Conçue pour être installée en voirie
- Accès aux personnes à mobilité réduite L'ergonomie générale
- Utilisation aisée par une personne non coutumière des véhicules électriques.

■ NORMES

EN IEC 61851-1

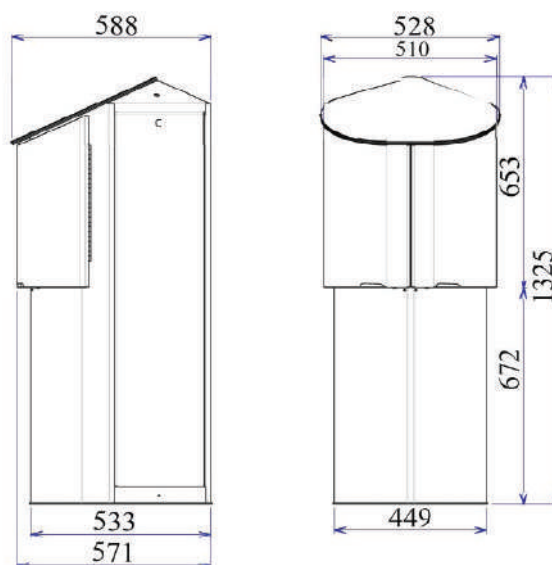
EN 61439-7

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Courant nominal (In):	32A
Tension nominale (Un):	400 VAC 24VCC (commande)
Fréquence:	50-60Hz
Degré de protection:	IP54
Résistance mécanique:	IK10
Température d'utilisation:	-25°C +50°C
Matière:	Inox
Couleur :	RAL 7016
sur demande	Autres RAL possibles
Montage:	Au sol
Environnement salin:	Résistant
Rayons UV:	Résistant

■ INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

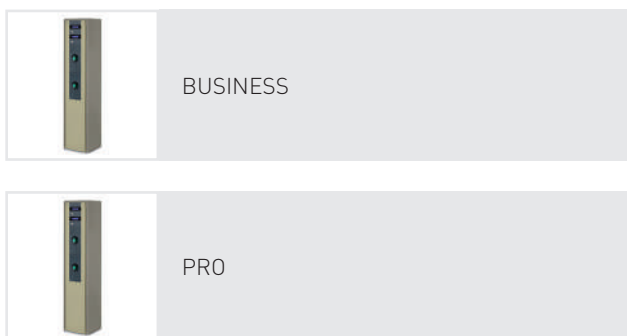
IHM :	Verre ou plexi sérigraphié Boutons poussoirs pour l'arrêt en mode libre ou par badge RFID
Connectivité:	(en option) Modem GSM 3G/4G Serveur Port Ethernet 1 x LAN 10/100Mbps WiFi IEEE 802.11b/g/n
Authentification de l'utilisateur	Libre ou RFID ISO/IEC 14443 A/B MiFare Classic, MiFare Plus
Protocole de communication	(en option) OCPP 1.6 JSON



BORNE DE RECHARGE AC



VERSIONS



EQUIPEMENT STANDARD

- Courant nominal réglable
- Détection des fuites de courant continu
- Déverrouillage de sécurité
- en cas de coupure de courant, le mécanisme de verrouillage se déverrouille, ce qui permet de débrancher le câble de charge de la prise de courant.

INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

IHM :	Ecran LCD
Connectivité:	Ethernet Ethernet/WiFi/2G/3G/4G
Authentification de l'utilisateur	Sans authentication RFID Authentification par la station central
Protocole de communication	OCPP 1.6JSON

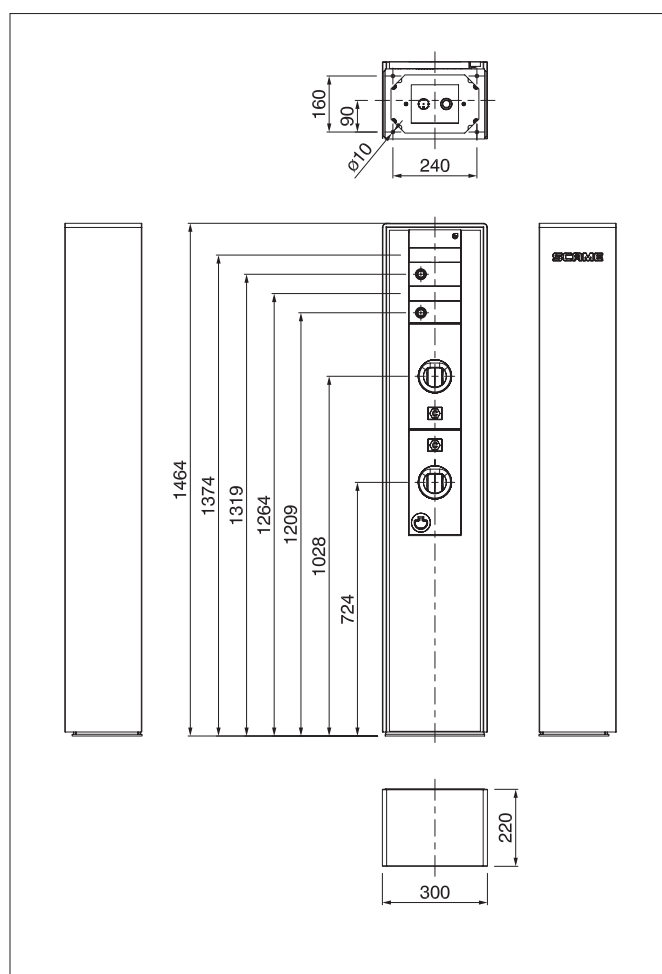
NORMES

EN IEC 61851-1

IEC 61439-7

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Courant nominal:	16A-32A-63A
Tension nominale:	230Vac-400Vac
Fréquence:	50/60Hz
Degré de protection:	IP54
Température d'utilisation:	-30°C +50°C
Matière:	Acier peint époxy
Taux de résistance aux chocs (selon la norme IEC 62262) :	IK10
Montage :	Floor standing
Solution saline:	Résistant
Rayons UV :	Résistant



■ BORNE DE RECHARGE AC



■ VERSIONS



BUSINESS



PRO

■ EQUIPEMENT STANDARD

- Courant nominal réglable
- Détection des fuites de courant continu
- Déverrouillage de sécurité
- en cas de coupure de courant, le mécanisme de verrouillage se déverrouille, ce qui permet de débrancher le câble de charge de la prise de courant.

■ INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

IHM :	Ecran LCD
Connectivité:	Ethernet Ethernet/WiFi/2G/3G/4G
Authentification de l'utilisateur	Sans authentication RFID Authentification par la station central
Protocole de communication	OCPP 1.6JSON

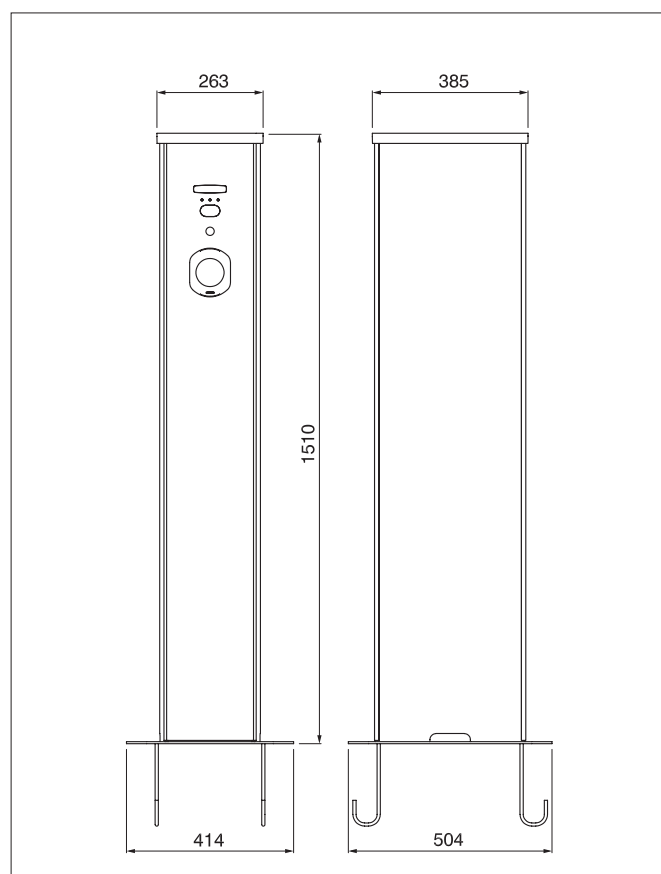
■ NORMES

EN IEC 61851-1

IEC 61439-7

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

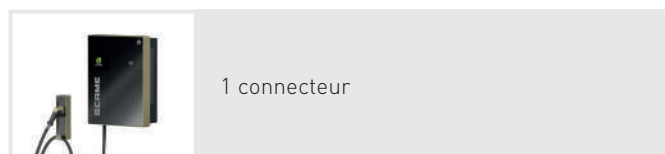
Courant nominal :	16A-32A-50A-63A
Tension nominale :	230Vac-400Vac
Fréquence :	50/60Hz
Degré de protection :	IP54
Température d'utilisation:	-30°C +50°C
Matière :	Acier
Taux de résistance aux chocs (selon la norme IEC 62262) :	IK10
Montage :	Au sol
Solution saline :	Résistant
Rayons UV :	Résistant



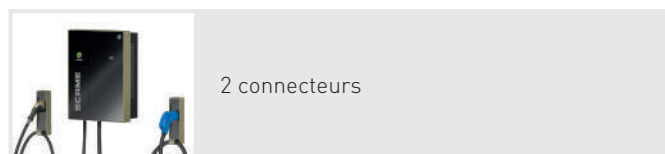
■ STATIONS DE RECHARGE DC



■ VERSIONS



1 connecteur



2 connecteurs

■ INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

IHM :	Écran tactile TFT de 7 pouces avec rétroéclairage réglable, capteurs de mouvement et de lumière ambiante
Connectivité:	Ethernet Ethernet/WiFi/2G/3G/4G
Authentification de l'utilisateur	Sans authentification RFID Authentification par la station central
Protocole de communication	OCPP 1.6J2ON

■ NORMES

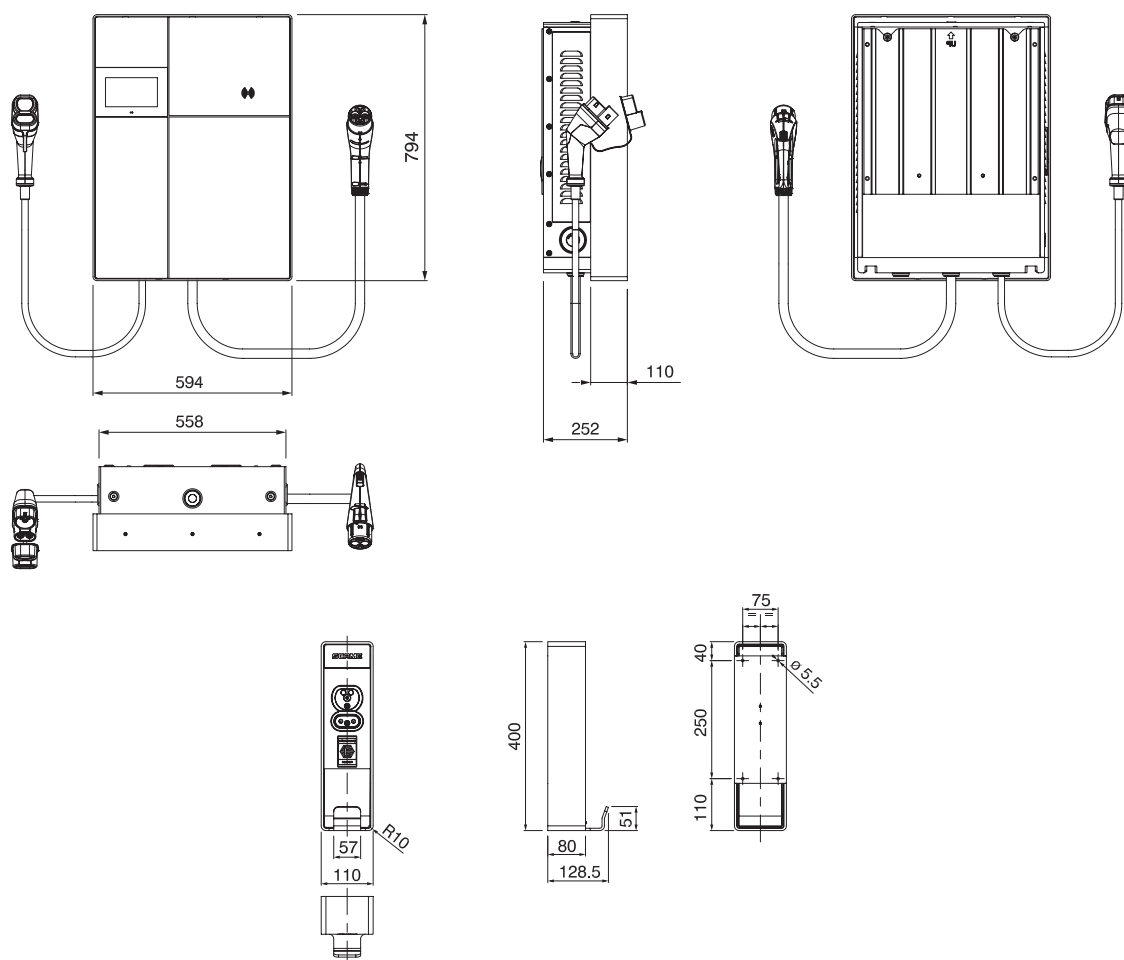
IEC/EN 61851-1

IEC/EN 61439-7

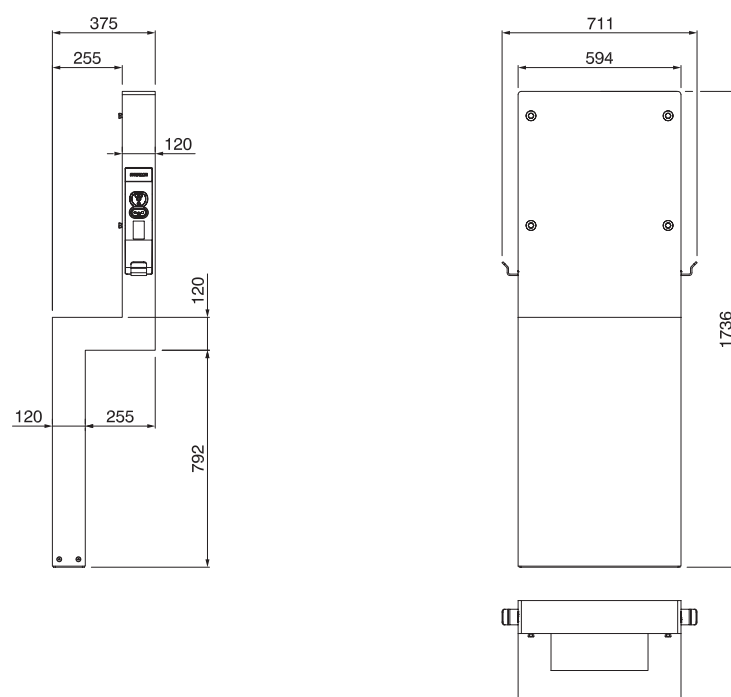
■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Connexion à l'alimentation en courant alternatif:	3P+N+PE
Tension d'alimentation:	400Vac +/- 10%
Alimentation en courant alternatif:	Nominal 27kW 40A Crête 27kW 40A
Fréquence :	50/60Hz
Rendement :	94% à la puissance nominale
Compteur d'énergie:	Class B MID (Compteur d'énergie 3P+N 63A Modbus MID)
Puissance de sortie:	Crête 25kW - Continu 25kW
Tension de sortie:	CCS2 150Vdc - 1000Vdc Chademo 150Vdc - 500Vdc
Courant de sortie:	Max 60Adc
Nombre de sorties DC:	Max 2 connecteurs
Normes des connecteurs DC:	CCS2, CHAdeMO
Nombre de sorties AC:	N/A
Normes des connecteurs AC:	N/A
Longueur du câble:	4,5m
Nombre de sessions de simultanées:	Chargement unique DC
Degré de protection:	IP54
Degré de résistance aux chocs (selon IEC 62262):	IK10
Système de refroidissement:	Air forcé
Température ambiante de fonctionnement:	-30°C +45°C (à partir de 45°C avec déclassement)
Température de stockage:	-30°C +60°C
Altitude de fonctionnement:	2500m max
Humidité :	5% ÷ 95% sans condensation
Bruit acoustique:	<55 dB dans toutes les directions
Matériau :	Thermoplastique (sans halogène) Aluminium peint par poudrage
Poids :	Environ 70 kg sans les câbles
Installation :	Mural
Pied:	En option
Bouton d'urgence:	Oui

Code 206.D91-E10
206.D91-E11
206.D91-E12



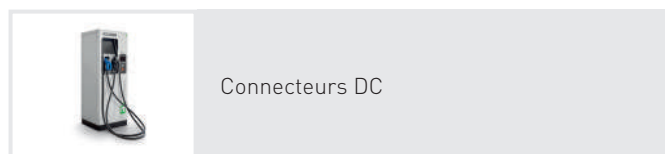
Code 208.AP60
208.AP61



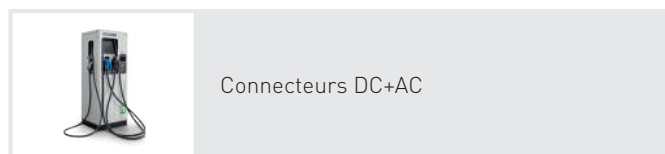
■ STATIONS DE RECHARGE RAPIDE DC



■ VERSIONS



Connecteurs DC



Connecteurs DC+AC

■ INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

IHM :	Écran tactile TFT de 7 pouces, boutons-poussoirs pour les commandes
Connectivité:	Ethernet Ethernet/WiFi/2G/3G/4G
Authentification de l'utilisateur	Sans authentication RFID Authentification par la station central
Protocole de communication	OCPP 1.6J2ON

■ NORMES

IEC/EN 61851-1

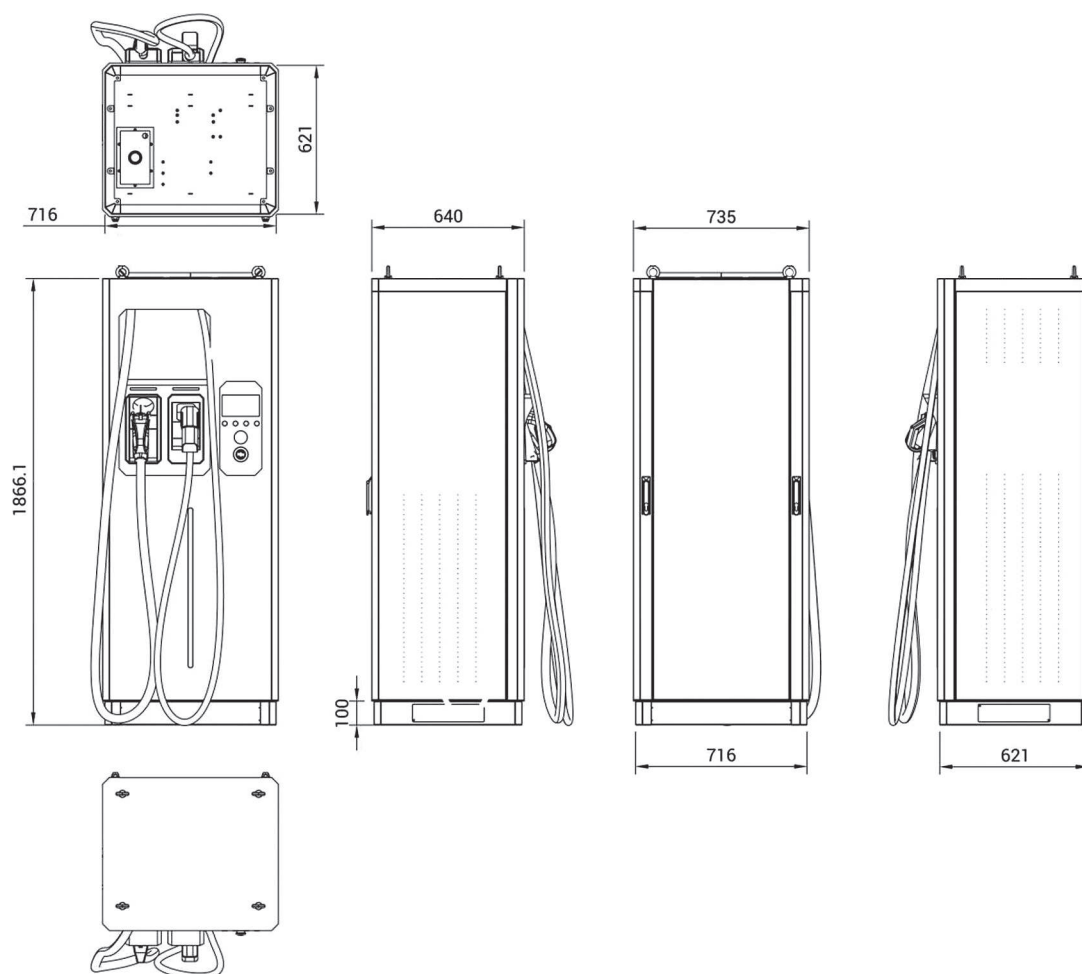
IEC/EN 61439-7

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Nombre de sorties DC:	Max 2 connecteurs
Normes des connecteurs DC:	C : CCS2 J : CHAdeMO
Nombre de sorties AC :	Max 1 connecteur
Normes des connecteurs CA :	A: Type 2
Longueur du câble:	3m (max 7,5m sur demande)
Nombre de sessions simultanées de charge unique en courant	DC+AC Chargement simultané DC+DC+AC Chargement simultané continu :
Degré de protection:	IP54
Degré de résistance aux chocs (selon IEC 62262):	IK10
Système de refroidissement:	Forced air
Operating ambient temperature:	-25°C +60°C (à partir de 50°C avec déclassement)
Température de stockage:	-30°C +60°C
Altitude de fonctionnement:	Max 2000m
Humidité:	5% ÷ 90% sans condensation
Matériau:	Tôle d'acier
Poids:	330Kg ÷ 440Kg avec les câbles
Installation:	Au sol
Bouton d'urgence:	Oui

■ CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Modèle	BE-M60H	BE-M90H	BE-M120H	BE-M150H
Puissance nominale	60kW	90kW	120kW	150kW
Puissance d'entrée				
Tension nominale	400Vac ± 10%, 3P+N+PE, 50/60Hz			
AC current (DC/DC+AC)	92A/156A	138A/202A	184A/248A	230A/294A
Puissance (DC/DC+AC)	63kVA/106kVA	95kVA/138kVA	127kVA/170kVA	158kVA/201kVA
Facteur de puissance	0,99 à la sortie nominale			
THD	<5%			
Efficiency	96% à la puissance de sortie nominale			
Puissance de sortie				
DC Plage de tension	150-920Vdc			
DC Courant max CCS2	150A	200A	200A	200A
DC Courant max CHAdeMO	125A	125A	125A	125A
DC Puissance max CCS2 à 400V	60kW	80kW	80kW	80kW
Sessions de charge simultanées CCS2+CCS2	30+30kW	60+30kW	60+60kW	90+60kW



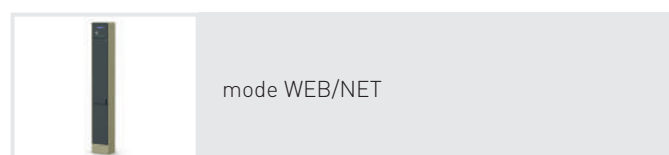
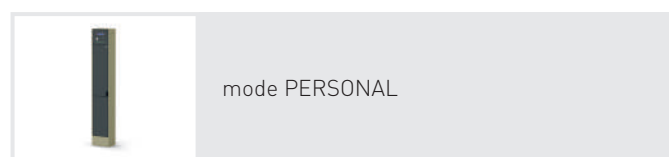
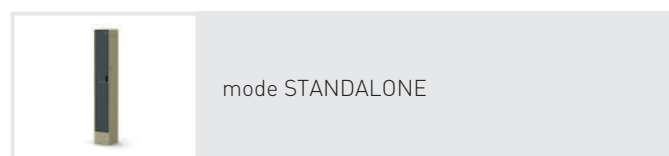
STATIONS DE RECHARGE POUR VELO



NORMES

EN 61439-3

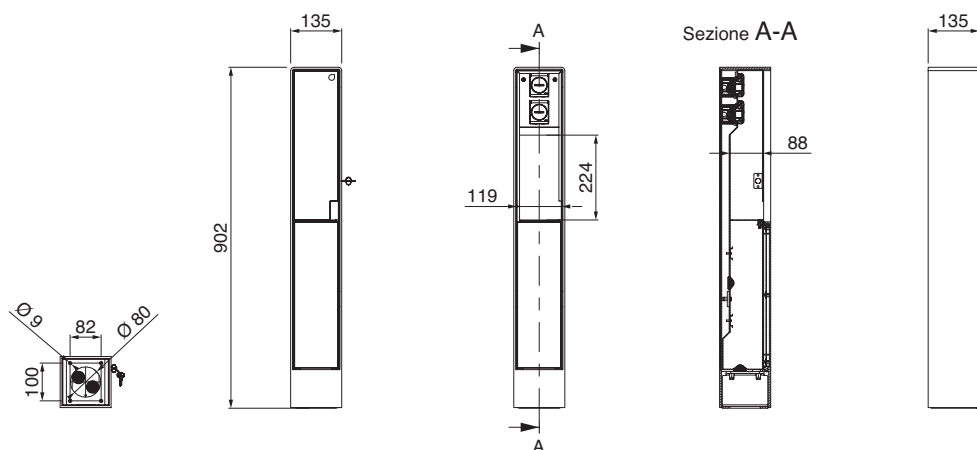
VERSIONS



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

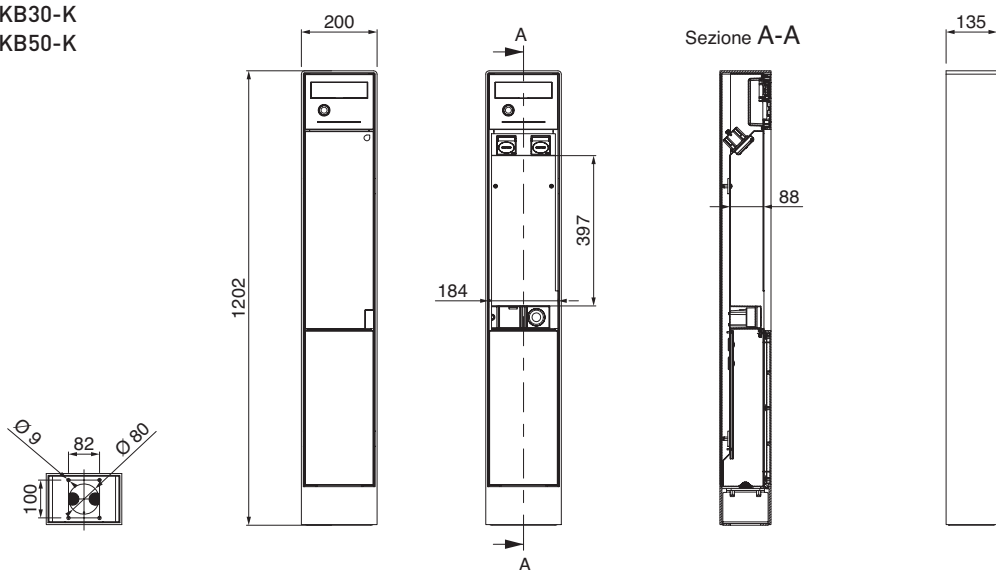
Intensité nominale :	16A
Tension nominale :	230Vac
Fréquence:	50/60Hz
Degré de protection :	IP54
Température d'installation :	-30°C +50°C
Matériau:	Aluminium
Résistance aux chocs (degré IK) :	IK10
Installation:	Au sol
Brouillard salin :	Résistant
Rayonnement UV :	Résistant

Code 205.KA09-K

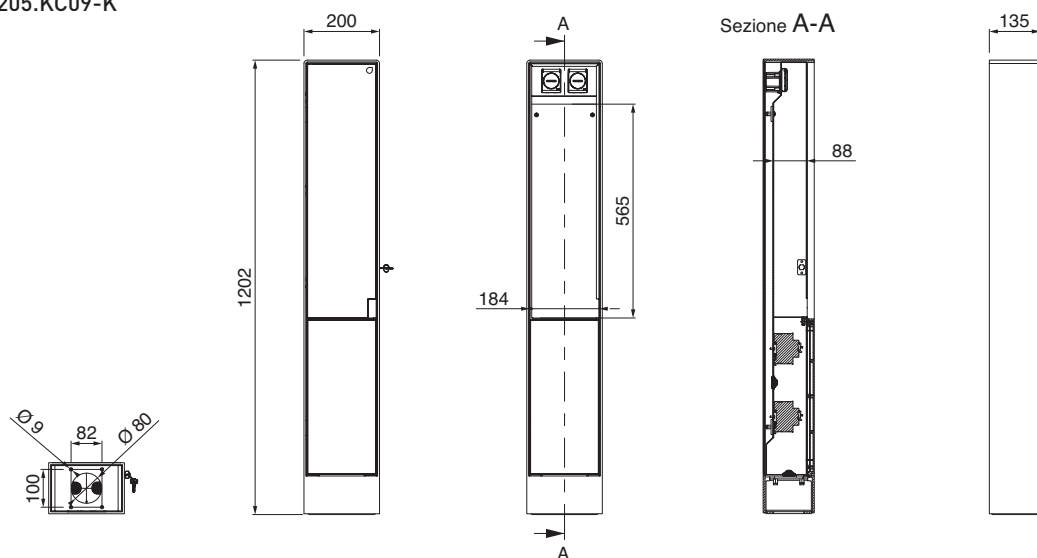




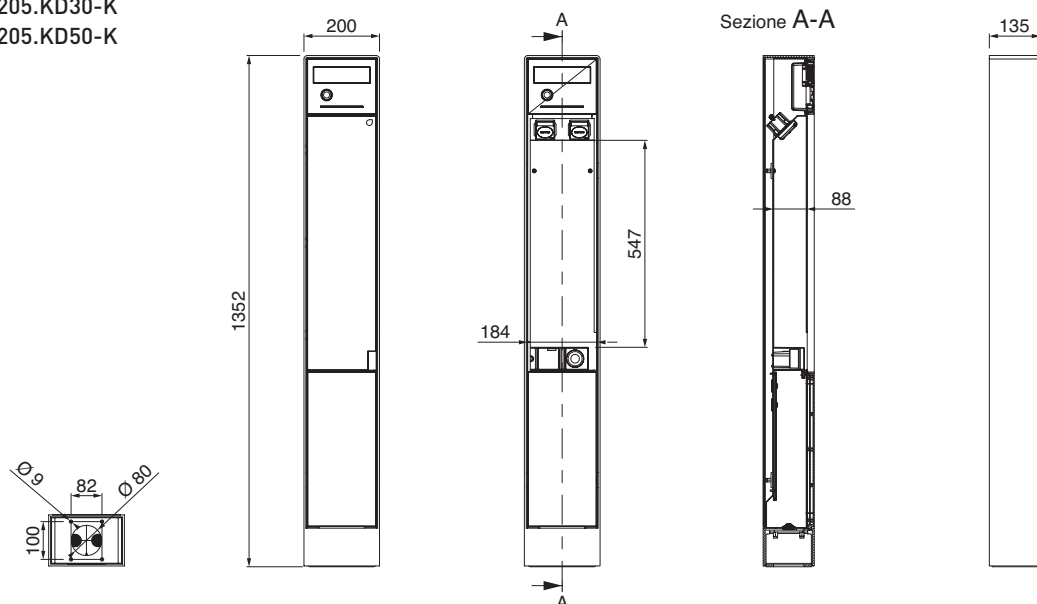
Code 205.KB30-K
205.KB50-K



Code 205.KC09-K



Code 205.KD30-K
205.KD50-K



■ BORNE DE RECHARGE AC



■ VERSIONS



LITE

■ FONCTIONS

TIC (télé-information client)

Charge en mode 3 avec PWM Circuit

Identification de la taille du cordon connecté

Protection contre le contact direct de l'énergie et consommation de courant

Gestion du système de verrouillage

télécommande avec alimentation smart-APP

Gestion de charge en cas de panne de courant

Fonctionnement en mode autonome gratuit

Prédisposition pour la communication série

connexion sans fil à la maison via Wi-Fi

Fonction de gestion de l'alimentation intégrée

■ NORMES

EN IEC 61851-1

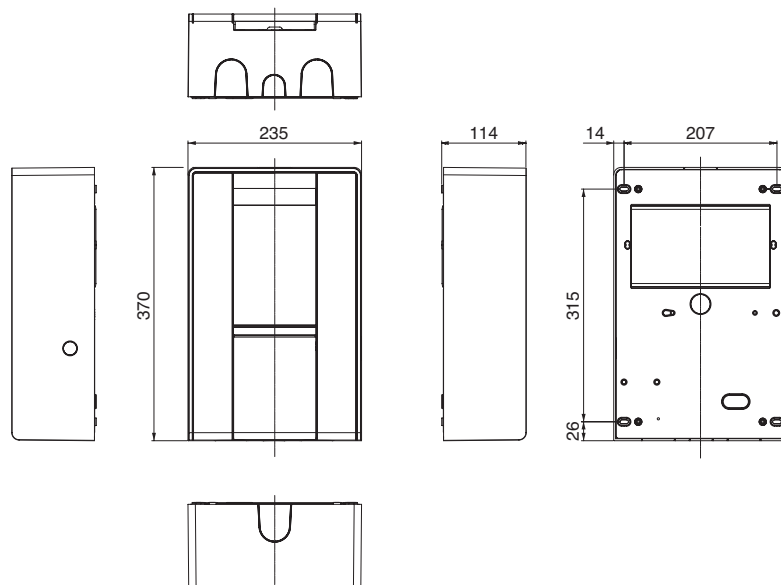
IEC 61439-7

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Courant nominal :	32A
Tension nominale :	230Vac
Fréquence :	50/60Hz
Tension isolante:	250V
Degré de protection :	IP55
Température d'installation :	-30°C +50°C
Matériau :	Thermoplastique
Degré d'auto-extinction (GWT) :	650°C
Résistance aux chocs (degré IK) :	IK08
Installation :	Montage mural
Solution saline :	Résistant
Rayons UV :	Résistant

■ INTERFACE UTILISATEUR ET SYSTEME DE CONTROLE

IHM :	APP
Connectivité:	WiFi/2G/3G/4G
Authentification de l'utilisateur	Sans authentication Authentication par l'APP
Protocole de communication	-



CABLES DE RECHARGE



VERSIONS

	Câble de recharge linéaire
	Câble de recharge spirale

NORMES

EN 62196-1

EN 62196-1

EN 62196-1

MARQUAGES ET DIRECTIVES



MARQUES DE QUALITÉ



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Intensité nominale :	20A - 32A
Tension nominale :	200Vac - 250Vac 380Vac - 480Vac
Fréquence:	50/60Hz
Degré de protection :	IP44
Température d'installation :	-30°C +50°C
Matériau:	Thermoplastique
Degré d'auto-extinction (GWT) :	650°C (pièces en élastomère) 850°C
Brouillard salin :	Résistant
Rayonnement UV :	Résistant

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CÂBLE

Tension nominale :	450Vac - 750Vac
Isolation/gaine:	PUR
Température max:	+90°C



INDEX BY REFERENCE PRODUIT

Références	Page	Références	Page	Références	Page
201.CS2323-4S	93	205.KD50-K	86	206.M91-H150	70
201.CS2323-5	93	205.T37-BAB	30	206.M91-H160	70
201.CS2323-8	93	205.T37-DAB	30	206.M91-I12V	70
201.CS2424-4S	93	205.T74-BAB	30	206.M91-I15V	70
201.CS2424-5	93	205.T74-DAB	30	206.M91-I16V	70
201.CS2424-8	93	205.T85-BAB	30	206.M91-I150	70
201.CSC424-5	93	205.T85-DAB	30	206.M91-I160	70
204.CA21B-T2T2M	56	205.T119-BAB	30	208.AP23	49, 53, 57, 71
204.CA21B-T2T2MA	56	205.T119-BCB	29	208.AP60	65
204.CA21B-T2T2ME	56	205.T119-BMG	30	208.AP61	65
204.CA23B-T2T2M	56	205.T119-BSN	30	208.AP82	87
204.CA23B-T2T2MA	56	205.T119-BTN	30	208.AP83	87
204.CA23B-T2T2ME	56	205.T119-BWB	30	208.MM501	75
205.A33-BB	48	205.T119-DAB	30	208.MM502	75
205.A33-DD	48	205.W36-B	26	208.PROG2	27, 35, 41, 45, 49, 53, 57, 87
205.A62-BB	48	205.W36-D	26	209.CU01-M	69
205.A62-DD	48	205.W74-B	26	28151	27, 35
205.FM12-BB	40	205.W74-D	26	28152	27, 35
205.FM12-DD	40	205.W85-B	26	28180	44
205.FM33-BB	40	205.W85-D	26	28181	44
205.FM33-DD	40	205.W119-B	26	28182	44
205.FM52-BB	40	205.W119-D	26	28183	44
205.FM52-DD	40	206.D91-E10	65	29200	52
205.FM62-BB	40	206.D91-E11	65	29250	52
205.FM62-DD	40	206.D91-E12	65	7500535	65, 71
205.FP12-BB	40	206.M91-F12V	70	B	
205.FP12-DD	40	206.M91-F15V	70	BVE.BADGE-U	27, 35, 41, 45, 49, 53, 57, 87
205.FP33-BB	40	206.M91-F16V	70	BVE.PCXBCETH	35
205.FP33-DD	40	206.M91-F100	70	BVE.ROUTEUR	35
205.FP52-BB	40	206.M91-F120	70		
205.FP52-DD	40	206.M91-F150	70		
205.FP62-BB	40	206.M91-F160	70		
205.FP62-DD	40	206.M91-G12V	70		
205.G37-BN	34	206.M91-G15V	70		
205.G37-DN	34	206.M91-G16V	70		
205.KA09-K	86	206.M91-G150	70		
205.KB30-K	86	206.M91-G160	70		
205.KB50-K	86	206.M91-H12V	70		
205.KC09-K	86	206.M91-H15V	70		
205.KD30-K	86	206.M91-H16V	70		

Conditions Générales de ventes Sobem-Scame

Les présentes conditions font partie intégrante de nos propositions et offres de vente et sont acceptées en même temps que ces dernières. Il ne pourra y être dérogé que d'un commun accord entre les deux parties.

Toute remise de commande implique l'adhésion sans réserve aux conditions générales suivantes :

1 - **Engagement** - Les engagements pris par les agents et représentants ne sont valables qu'après confirmation écrite de notre part.

2 - **Délais** - Les délais indiqués le sont toujours à titre indicatif et ne sauraient nous engager, sauf convention spéciale explicitement acceptée par nous. Un éventuel retard de livraison ne saurait donc générer aucune pénalité, amende, retenue ou dommages et intérêts, notamment en cas d'évènements fortuits, indépendants de notre volonté. Aucun retard de livraison ne donne droit à annulation.

3 - **RESERVE DE PROPRIETE**

De convention expresse et nonobstant toute clause contraire :

a) **Nous nous réservons la propriété des marchandises vendues jusqu'au paiement intégral du prix et de ses accessoires, étant précisé que seul l'encaissement effectif des chèques et autres effets de commerce vaudra paiement.**

b) **En tout état de cause la garde des marchandises et les risques sont transférés à l'acheteur, dès leur sortie des usines, entrepôts ou magasins du vendeur.**

c) **L'acheteur s'engage à conserver ces marchandises de manière telle qu'elles ne puissent être confondues avec d'autres et puissent être reconnues comme étant notre propriété. Il est convenu en tout état de cause que les marchandises existant dans les locaux de l'acheteur et de même nature que celles visées dans nos avis d'expédition ou tous autres documents seront considérées comme étant celles livrées par nous-mêmes.**

d) **Les règlements de l'acheteur, quelle que soit l'imputation que ce dernier serait amené à leur donner ultérieurement, s'imputeront en priorité, pour l'application de la présente clause aux factures correspondant à des marchandises qui auront été utilisées ou revendues.**

e) **La réserve de propriété s'applique, à concurrence des factures impayées, sur les marchandises de même nature encore détenues, quelles que soient la date de livraison et la facture correspondante.**

f) **L'acceptation de la livraison vaut acceptation expresse de cette clause.**

4 - **Spécifications techniques** - Les marchandises sont livrées conformes à nos spécifications techniques.

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques figurant sur nos documents (textes, photos, cotes, etc.) ne nous engagent qu'après confirmation de notre part.

5 - **Droit de propriété industrielle** - Le client est seul responsable des spécifications qu'il donne. Nous ne saurions être responsables en cas de contrefaçon de brevets, dessins ou modèles déposés. Le client s'engage à nous garantir de toute réclamation qui pourrait être faite à notre encontre.

6 - **Outillages** - Les participations des clients aux frais de création d'outillage doivent être réglées à la commande. Ces outillages restent notre propriété exclusive. Nous les conserverons un délai minimal de deux ans à compter de leur dernière utilisation.

7 - **Livraison** - Nos marchandises sont mises à la disposition de l'acheteur qui a la faculté de les réceptionner sans que nous ayons à le convoquer à cette fin.

8 - **Transports** - Nos marchandises sont réputées prises et agréées en usine. Le transport des marchandises s'effectue aux risques et périls de l'acheteur quelles que soient les conditions du contrat de transport. Nous déclinons donc toute responsabilité pour rouille, mouille, avarie de torsion ou détérioration quelconque survenant aux marchandises après leur expédition ou leur mise à disposition.

Si un manquant est constaté à l'arrivée, comme en cas d'avarie de nature quelconque, il appartient au destinataire de faire dans les délais légaux les réserves régulières auprès du transporteur pour éviter toute contestation ultérieure et conserver le droit de recours contre ce dernier. Le client ou son transporteur, a l'entière et exclusive responsabilité du chargement. En conséquence, nous ne répondons pas des dommages survenus tant aux marchandises qu'au transporteur ou à des tiers du fait d'un chargement défectueux et notamment de surcharge du véhicule, défaut ou insuffisance d'arrimage, mauvaise répartition de la charge et généralement toute infraction à la réglementation des transports routiers.

9 - **Réclamations** - Toutes les réclamations, notamment celles relatives aux dimensions, poids, quantités, défauts apparents de qualité ne sont recevables que si elles sont formulées par écrit, dans un délai maximum de deux jours de l'arrivée de la marchandise à destination et avant toute mise en œuvre ou transformation et pour autant que les contestations concernant les quantités, poids et état aient fait l'objet des réserves légales auprès du transporteur.

Les réclamations éventuelles concernant une fourniture quelconque ne dispensent pas l'acheteur de régler les factures à leur échéance.

Aucune marchandise ne peut nous être retournée sans que nous ayons donné préalablement notre accord. Elle doit nous parvenir en port payé et nous ne donnons crédit qu'après bonne rentrée et vérification de l'état neuf. Si la réponse exige un examen technique, nous ne procéderons à la rentrée que sous réserve de la décision de nos services techniques. Dans le cas où le matériel est en partait état de réutilisation, les frais d'essais, reconditionnement, stockage sont estimés à 15 % de la valeur du matériel et seront immédiatement facturés à l'acheteur.

Ne seront jamais reprises les pièces ne figurant plus à notre catalogue ou le matériel fabriqué à la demande (hors standard).

10 - **Garantie** - Nos produits bénéficient d'une garantie d'une durée de deux ans à compter de la date de livraison.

Nos interventions dans le cadre de la garantie contractuelle sont réalisées dans nos ateliers après constatation de l'anomalie et expertise. Les frais de retour des produits sont à la charge du client. La garantie consiste à remplacer ou réparer les produits ou pièces sous garantie, jugés défectueux. Cette garantie couvre également les frais de main d'œuvre.

La garantie est exclue en cas de mauvaise utilisation, négligence ou défaut d'entretien de la part du client, comme en cas d'usure normale du bien ou de force majeure.

Le remplacement des produits ou pièces défectueux n'aura pas pour effet de prolonger la durée de garantie ci-dessus fixée.

Toute intervention hors garantie donnera lieu à l'établissement d'un devis, soumis à l'acceptation du client.

11 - **Décontamination** - Les produits ou pièces souillés par de l'amiante, des produits chimiques ou tout autre pollution dangereuse pour la santé de notre personnel, retournés non décontaminés seront systématiquement refusés à la livraison. Les frais inhérents à ces refus ne pourront nous être répercutés.

12 - **Responsabilité** - Notre responsabilité est expressément limitée au remplacement des marchandises reconnues défectueuses ou au remboursement de leur valeur, à notre choix, à l'exclusion de tout paiement d'indemnité à quelque titre que ce soit.

13 - **Prix** - Les prix s'entendent hors taxes pour marchandises non emballées départ usine. Sauf convention particulière, ils sont établis en fonction des conditions économiques en vigueur. Nos livraisons sont facturées sur la base des prix pratiqués au jour de l'expédition.

14 - **Paiement** - A défaut de convention particulière, les paiements s'entendent à 30 (trente) jours fin de mois d'expédition ou de mise à disposition, le 10 (dix) maximum du mois suivant net sans escompte.

Les conditions de paiement ne peuvent être modifiées par l'acheteur. Toute modification apportée par l'acheteur aux conditions de paiement ainsi que tout retard de paiement rend exigible immédiatement et de plein droit le paiement de toute somme qui nous est due, même si cette somme a donné lieu à une traite déjà mise en circulation : en ce cas nous nous réservons la faculté de suspendre ou de résoudre toutes les ventes en cours, de plein droit et sans mise en demeure préalable.

Toute somme non payée à son échéance est passible de plein droit et sans mise en demeure préalable d'un intérêt basé sur le taux d'intérêt appliqué par la BCE (taux Refi) majoré de 10 points. En outre, une indemnité forfaitaire de 40€ pour frais de recouvrement sera réclamée.

Nous nous réservons la possibilité de demander à tout moment des garanties de paiement à l'acheteur, à défaut de ces garanties nous serions libérés de nos engagements.

15 - **Attribution de juridiction** - De convention expresse, formellement convenue et acceptée de nos clients et nonobstant toute clause contraire, le Tribunal de Commerce de Dijon est seul compétent pour statuer sur toutes contestations relatives à l'interprétation et à l'exécution des commandes, des marchés ou de leurs suites, à nos fournitures et à leur règlement quel que soit le lieu de paiement, même en cas d'appel en garantie de pluralité de défendeurs.

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques figurant sur nos documents (textes, photos, cotes, etc.) ne nous engagent qu'après confirmation de notre part.

SOBEM-SCAME

Usine et siège social 158 Grande Rue, 21410 Sainte-Marie-Sur-Ouche, France
Téléphone : +33(0) 3 80 49 77 77 - Email : sobem@sobem-scame.fr
Internet : www.sobem-scame.fr - www.scame.com/fr

Nom, Signature et cachet de l'entreprise précédé de la mention «Bon pour accord»

ZP50040-5
Edition Janvier 2024



3661644127996



SOBEM-SCAME



SOBEM-SCAME
158 Grande rue
21410 Sainte Marie Sur Ouche
TEL. 03 80 49 77 77
FAX 03 80 49 77 78



<https://www.sobem-scame.fr>
sobem@sobem-scame.fr